

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Dane ogólne	4
3. Opis techniczny.....	5
4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.....	6
5. Uwagi.	6
II. Część rysunkowa	7
1. Plan orientacyjny – rys nr 1	
2. Plan sytuacyjny. Docelowa organizacja ruchu – rys nr 2	

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016 r., poz. 266),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze.
- Wizja w terenie.

2. Dane ogólne

2.1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa punktu multimodalnego – parkingów, placów rekreacyjnych wraz z elementami małej architektury oraz kanalizacją deszczową przy stacji PKP Łodygowice Dolne.

Inwestor planuje wprowadzenie nowej organizacji do końca roku 2017 roku.

2.2. Materiały wyjściowe.

- podkłady mapowe,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego wykonana w dniu 25 listopada 2016 r.,
- obowiązujące normy i przepisy,
- docelowy projekt drogowy (układ komunikacyjny).

2.3. Inwestor:

Gmina Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice

2.4. Autor:

Pracownia Projektowa
mgr inż. Anna Reroń
ul. Krakowska 49B
34-322 Gilowice

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący.

W związku z budowa punktu multimodalnego - parkingów, placów rekreacyjnych wraz z elementami małej architektury oraz kanalizacją deszczową przy stacji PKP Łodygowice Dolne na działce o nr ewidencyjnym 5268/1 w Łodygowicach, Inwestor zamierza wprowadzić nową organizację ruchu na ww. ulicy i na terenie objętym przedmiotową inwestycją.

Projekt drogowy przewiduje budowę miejsc postojowych wraz z drogą manewrową oraz wjazd i wyjazd na przedmiotowy parking. Wjazd i wyjazd na parking będzie realizowany poprzez zjazdy z ulicy Kolejowej.

Ulica Kolejowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,00 m. Ulica posiada obustronne chodniki wykonane z płyt betonowych. Na drodze obowiązuje prędkość 50 km/h w godz. od 5⁰⁰ do 23⁰⁰, w pozostałych godzinach 60 km/h. Ulica ta przenosi ruch samochodowy dojazdowy do prywatnych posesji i punktów handlowo-usługowych oraz lokalny ruch pieszy.

W dniu 29 grudnia 2016 roku dokonano wizji miejsca planowanych prac i terenu przyległego, stwierdzając ruch:

- pojazdów samochodowych od rana jako ruch średni, zanikowy w godzinach popołudniowych od ok. 18⁰⁰,
- pieszy mały w godzinach rannych i południowych, zanikowy w godzinach wieczornych.

3.2. Stan projektowy.

Po wykonaniu zamierzenia inwestycyjnego, zachodzi potrzeba wprowadzenia nowego oznakowania, które ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Projektowane oznakowanie wynika z warunków technicznych oraz prawa ruchu drogowego.

Rozmieszczenie istniejących znaków oraz rozmieszczenie projektowanych znaków ilustruje rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny. Docelowa organizacja ruchu.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-16	Małe	2
B-18	Małe	1
B-2	Małe	2
B-20	Małe	1
D-1	Małe	2
D-3	Małe	1
D-6	Małe	8
D-18	Małe	8
D-52	Małe	1
D-53	Małe	1
T-0	Małe	1
T-3a	Małe	2
T-29	Małe	1
T-30a	Małe	1
T-30b	Małe	1

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	20

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	11,39	22,00
P-12	10,00	5,00
P-14	12,00	4,52
P-18	284,94	17,10
P-24	2,00	0,76

4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Znaki należy wykonać jako „małe” pokryte folią odblaskową II-go typu.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

Przy wykonywaniu projektowanego oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących ogólnych zasad:

- Wymiary oznakowania poziomego powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- W czasie wykonywania znakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna być większa od 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być mniejsza od 85%.
- Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.
- Nawierzchnia przygotowana do malowania musi być czysta i sucha.
- Dokładne położenie przyszłych znaków należy zaznaczyć na nawierzchni w oparciu o projekt oznakowania, przy uwzględnieniu „Instrukcji o znakach poziomych”.

5. Uwagi.

- Wprowadzenie oznakowania musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Inwestor.

II. Część rysunkowa