LEGENDA:

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE I ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- projektowana nawierzchnia utwardzona placów i chodników z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia utwardzona drogi manewrowej z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia utwardzona miejsc postojowych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia utwardzona ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia utwardzona placu zabaw elastyczna z płyt EPDM
- projektowane ogrodzenie ażurowe o wysokości 120cm z przęseł stalowych - TYP 1
- projektowane ogrodzenie ażurowe o wysokości 80cm z przęseł stalowych - TYP 2
- projektowany murek betonowy wysokości 50cm
- projektowana ławka z oparciem
- projektowana ławka bez oparcia
- projektowany stół zewnętrzny
- projektowana tablica informacyjna
- projektowany kosz na śmieci

PROJEKTOWANA ZIELEŃ:

- projektowane nasadzenia powierzchniowe z krzewów i bylin
- projektowany trawnik z siewu
- istniejące drzewo liściaste do zachowania
- projektowane drzewo liściaste

PROJEKTOWANE ELEMENTY PLACU ZABAW:

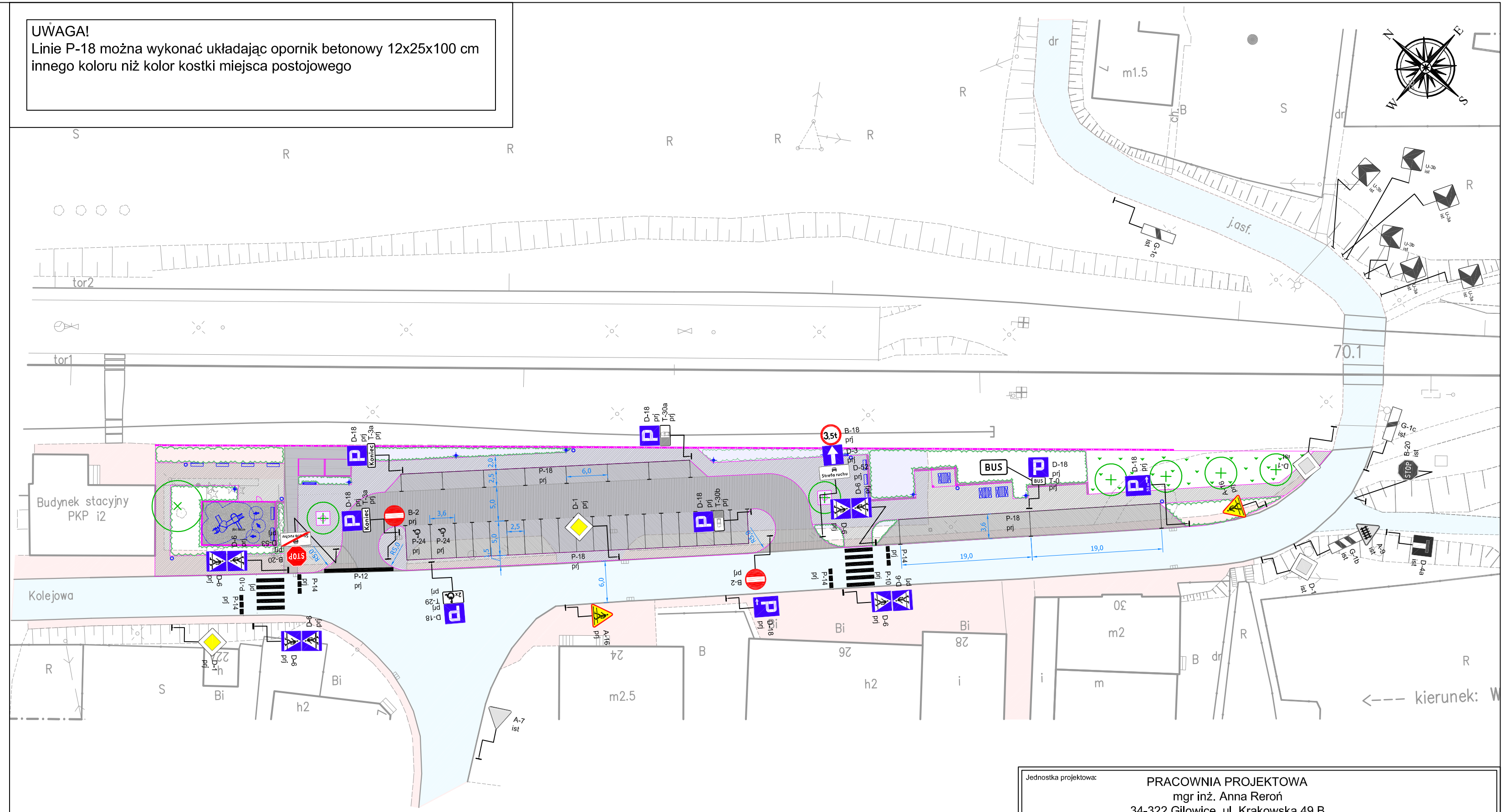
- projektowany element placu zabaw - oznaczony wraz ze strefą bezpieczeństwa
- projektowany element placu zabaw - bujak pojedynczy oznaczony wraz ze strefą bezpieczeństwa

PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE - latarnie parkowe ww stylu nowoczesnym wysokości ok 3m

LEGENDA SOR:

- istniejące znaki
- istniejąca jezdnia
- istniejący chodnik
- plac z płyt betonowych
- projektowane znaki
- projektowane znaki poziome

UWAGA!
Linie P-18 można wykonać układając opornik betonowy 12x25x100 cm innego koloru niż kolor kostki miejsca postojowego



Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Anna Reroń 34-322 Gilowice, ul. Krakowska 49 B
Inwestor: Gmina Łodygowice ul. Piłsudskiego 75 34-325 Łodygowice	Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: BUDOWA PUNKTU MULTIMODALNEGO - PARKINGÓW, PLACÓW REKREACYJNYCH WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY STACJI PKP ŁODYGOWICE DOLNE
Branża: Inżynieria ruchu	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Docelowa organizacja ruchu
Skala: 1:500	Nr rys. 2
Data: styczeń 2017 r.	