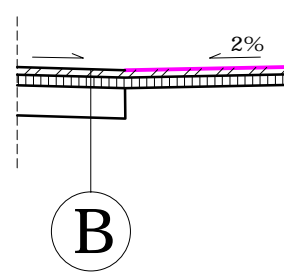
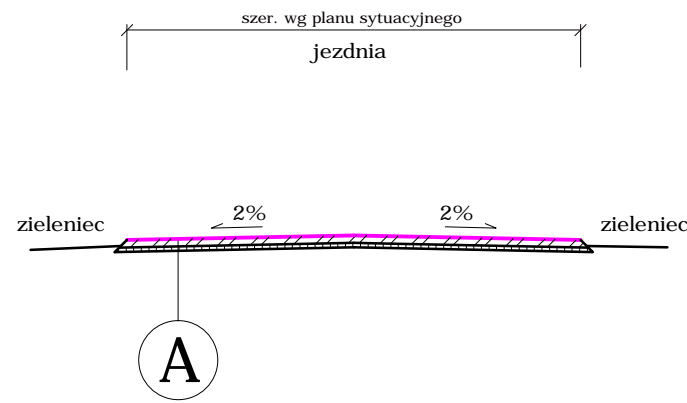


Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego skala 1:50

spadek zależny od sytuacji wysokościowej



Przekrój typowy skala 1:50



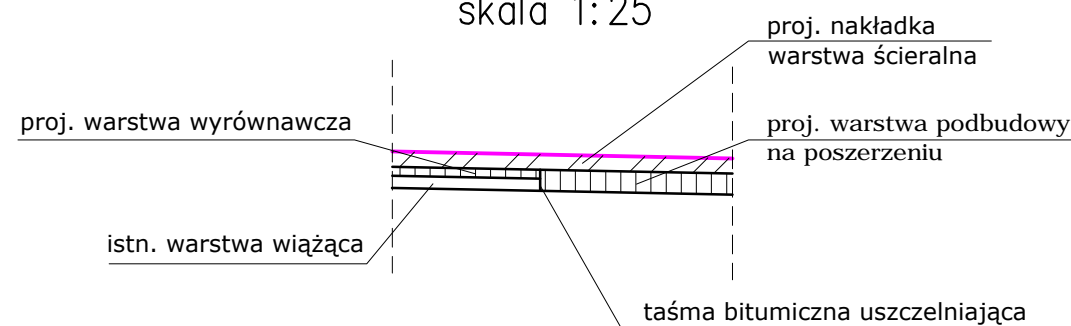
A KONSTRUKCJA NAKŁADKI

4 cm	Warstwa ścieralna - Beton asfaltowy AC 11 S
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości ok. 0,4 kg/m ²
3-5 cm	Warstwa wyrównawcza - Beton asfaltowy AC 22 P
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości ok. 0,7 kg/m ²
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

B KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

4 cm	Warstwa ścieralna - Beton asfaltowy AC 11 S
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości ok. 0,4 kg/m ²
5 cm	Podbudowa zasadnicza - Beton asfaltowy AC 22 W
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości ok. 1,0 kg/m ²
	Istniejąca konstrukcja zjazdu

Szczegół połączenia warstw bitumicznych skala 1:25



INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75 34-325 ŁODYGOWICE		BIURO PROJEKTOWE/WYKONAWCA: INVESTICON ŁUKASZ KILARSKI ul. Olszówka 2B 43-300 Bielsko-Biała www.investicon.pl email: biuro@investicon.pl		
ZADANIE PROJEKTOWE: REMONT UL. TURYSTYCZNEJ W BIERNEJ	AUTORZY I WSPÓLAUTORZY: mgr inż. Łukasz KilarSKI SLK/6474/PBD/16	PODPIS:	DATA: 10.2018	
			BRANŻA: dr	
			FAZA: PB/PW	
ADRES: woj. śląskie, m. Bierna	TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje typowe i szczegóły		SKALA: 1:25 1:50	NUMER RYSUNKU: 03

Wszelkie prawa autorskie do niniejszego rysunku i związanych z nim projektów są zastrzeżone dla firmy Investicon. Jakiegokolwiek powielanie lub reprodukcowanie bez zgody firmy Investicon oraz udostępnianie osobom trzecim jest zabronione.