

GMINA ŁODYGOWICE
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75
34-325 ŁODYGOWICE

KOD OPRACOWANIA

1813

EGZ NR:

EGZ. 1

Nr i data rewizji:-

Pracownia:

IVC

Str./stron:



INVESTICON ŁUKASZ KILARSKI
UL. OLSZÓWKA 2B, 43-300 BIELSKO-BIAŁA
biuro@investicon.pl

Lokalizacja obiektu:	WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT ŻYWIECKI, MIEJSCOWOŚĆ: BIERNA
Inwestor	GMINA ŁODYGOWICE, UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75, 23-325 ŁODYGOWICE
Nr umowy	-
Nr rejestrowy:	ZPP/1719/04/01/18

Faza dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie inwestycyjne:	REMONT UL. TURYSTYCZNEJ W BIERNEJ	
Kategoria obiektu	XXV	
Jednostka ewidencyjna Obręb ewidencyjny	Jedn. ewid.: łodygowice, obręb: łodygowice	
Numery działek:	456, 1391, 606, 1382, 1364, 1274, 1280, 1240, 1239, 1206, 1170	
KOD CPV:	45233140-2	
STADIUM:	PW	BRANŻA: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz KilarSKI:

upr. SLK/6474/PBD/16

Bielsko-Biała, październik 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. SPIS RYSUNKÓW
4. SPIS TREŚCI
5. OPIS TECHNICZNY
6. DOKUMENTY FORMALNE: DECYZJE
7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA
8. RYSUNKI

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł	Nr rys.	Skala
1.	Orientacja	01	1:5000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	02.1, 02.2, 02.3	1:500
3.	Przekroje typowe i szczegóły	03	1:50, 1:25

SPIS TREŚCI

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.1	PODSTAWA FORMALNA.....	4
2.2	PODSTAWOWE PRZEPISY I AKTY PRAWNE, NORMY, WYTYCZNE I LITERATURA	4
3	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
3.1	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4	OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH.....	5
5	PRZEZNACZENIE INWESTYCJI, PROGRAM UŻYTKOWY I JEJ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	5
6	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	6
7	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	6
8	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO I ZIELEŃ	6
9	ODDZIAŁYWANIE GÓRNICZE	7
10	WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ.....	7
11	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
12	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	7
13	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH.....	8
14	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	8
15	WYMAGANIA TECHNICZNE I UWAGI KOŃCOWE.....	10
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	11

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt wykonawczy branży drogowej, opracowany dla remontu ul. Turystycznej w miejscowości Bierna.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna

- Umowa z Zamawiającym,
- Podkłady mapowe oraz dane ewidencji gruntów z Ośrodka Geodezji,
- Dokumentacja archiwalna,
- Wizje i inwentaryzacje w terenie,
- Uzgodnienia z administratorami i zarządcami terenu,

2.2 Podstawowe przepisy i akty prawne, normy, wytyczne i literatura

- [1] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami.
- [2] Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zmianami.
- [3] Normy, w tym PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”.
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr 0, poz. 1409 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1442 z późniejszymi zmianami).

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 CEL OPRACOWANIA

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu remont ul. Turystycznej w Biernej w zakresie naprawy stanu istniejącego jezdni.

3.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Turystyczna zlokalizowana jest we wschodniej części gminy Łodygowice, ok. 1,0 km na wschód od ul. Żywieckiej. Ulica znajduje się w strefie budownictwa jednorodzinnego i w zakresie opracowania obsługuje głównie zabudowę tego typu. Ulica posiada przebieg od drogi powiatowej ul. Beskidzkiej w kierunku północno-zachodnim do ul. Kopernika.

W stanie istniejącym ul. Turystyczna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, od ok. 1,7 do ok. 4,0 m. Początkowy odcinek (długości ok. 105 m) posiada nową nakładkę asfaltową. Na pozostałym odcinku istniejąca nawierzchnia jest w większości w stanie dobrym, miejscowo głównie przy krawędziach wykazuje ubytki i przetomy. Ulica nie posiada poboczy, ruch pieszy odbywa się po ulicy. Odcinkowo w ciągu ulicy występują rowy przydrożne, na zjazdach wyposażone w rury przepustowe.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna i energetyczna, a także napowietrzna sieć

teletechniczna i energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym. Z uwagi na zakres i technologię robót nie zachodzi kolizja z wymienionymi sieciami.

4 OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych:

- przyjmuje się dla zakresu robót drogowych na rozpatrywanym terenie dobre warunki gruntowo-wodne,
- obiekt budowlany zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej.

Niezbędne wykopy należy wykonywać w okresie bezdeszczowym, aby nie dopuścić do nawodnienia wykopu.

W przypadku wystąpienia w dniu wykopu gruntów plastycznych rodzimych, należy zastosować wymianę gruntu w uzgodnieniu z Projektantem.

5 PRZEZNACZENIE INWESTYCJI, PROGRAM UŻYTKOWY I JEJ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu remont ul. Turystycznej w Biernej w zakresie naprawy stanu istniejącego.

Z uwagi na uwarunkowania terenowe zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, od ok. 1,7 m (lokalne zawężenie) do 4,0 m. Projekt remontu zakłada odtworzenie stanu istniejącego, bez wykonywania nowych elementów jak pobocza czy poszerzenia jezdni.

Zjazdy indywidualne występujące w granicach opracowania należy dostosować do nowej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej.

Charakterystyczne parametry inwestycji:

- Kategoria ulicy: gminna,
- klasa ulicy: L,
- długość odcinka: 1190,80 m
- szerokość jezdni: zmienna, od 1,6 m do 4,0 m,
- powierzchnia jezdni: 3719,9 m²,
- powierzchnia zjazdów: 301,4m².
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,

Pozostałe parametry jak na załącznikach graficznych do niniejszego opracowania.

W ramach dokumentacji zaprojektowano następujące konstrukcje drogowe:

JEZDNIA DROGI:

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości ok. 0,4 kg/m²
- 3-5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P

- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości ok. 0,7 kg/m²
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

ZJAZDY:

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości ok. 0,4 kg/m²
- 5 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości ok. 1,0 kg/m²
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

6 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

W granicach opracowania nie przewiduje się zastosowania elementów utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym takie jak schody czy progi. Nie występują również uskoki wysokościowe w postaci krawężników czy obrzeży betonowych.

7 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest zgodny z zakresem projektu zagospodarowania terenu – obejmuje ściśle obszar robót związanych z remontem nawierzchni ulicy (jej obwód geometryczny).

8 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO I ZIELEŃ

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Zakres robót nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, nie spowoduje odprowadzania do otoczenia dodatkowych szkodliwych substancji. Negatywne oddziaływania pojawią się w fazie realizacji - konieczność wprowadzenia ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje okresową emisję hałasu oraz zapylenia powietrza. Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3.1. punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r; Dz.U. Nr 213 poz. 1397, dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity Dz.U. Nr 25 poz. 150 z 2008r z późniejszymi zmianami) oraz nie wpływa na obszary chronione Natura 2000.

Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja drogowa nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Woda opadowa i roztopowa zostanie grawitacyjnie odprowadzona do grawitacyjnie odprowadzona do istniejącego systemu odwodnienia.

Emisja zanieczyszczeń gazowych

Projektowana inwestycja drogowa nie generuje wzrostu ruchu kołowego tym samym nie powoduje zwiększenia emisji spalin. Naprawa i wyrównanie nawierzchni jezdni spowoduje usprawnienie ruchu kołowego, jego większą płynność, co w konsekwencji może nawet ograniczyć emisję spalin emitowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z przedmiotową inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz z robót ziemnych. Do rozbiórki przewidziano miejscowo nawierzchnię asfaltową oraz podbudowę tłuczniową. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki podbudów i nawierzchni po oczyszczeniu, przekruszeniu oraz doziarnieniu może być stosowany, jako materiał do budowy nasypów w ich dolnej części lub do plantowania terenu w obszarze inwestycji lub na innych robotach. Nadmiar gruzu oraz grunt pozostały po wykonaniu wykopów będzie wykorzystywany do niwelacji terenu poza obszarem konstrukcji nawierzchni, przy innych inwestycjach Inwestora lub poddany utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

Emisja hałasu i wibracji

Projektowana inwestycja nie generuje wzrostu ruchu kołowego. Inwestycja jest zlokalizowana w strefie, gdzie nie występuje zabudowa usługowa. Ruch pojazdów ciężarowych generowany jest jedynie przez pojazdy typu śmieciarka oraz pojazdy służb technicznych (oczyszczanie miasta, pługi). Mając na uwadze powyższe inwestycja nie powoduje zmiany na gorsze klimatu akustycznego i nie ma potrzeby stosowania urządzeń ochrony przed hałasem. Zastosowanie równej nawierzchni przyczyni się do ograniczenia drgań i hałasu emitowanych do środowiska. Uwzględniając powyższe zakłada się, iż przewidywana emisja hałasu do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę

W wyniku robót budowlanych nie znajdzie konieczność wycinki zieleni. Jako podstawowe rozwiązanie technologiczne eliminujące przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowego zaprojektowano nawierzchnię ze szczelną warstwą ścieralną. Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

9 ODDZIAŁYWANIE GÓRNICZE

Nie dotyczy.

10 WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Nie dotyczy.

11 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nie przewiduje się zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

12 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Roboty należy realizować na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

13 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

14 INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

- 14.1 Ogólny zakres robót obejmujących zamierzenie budowlane i kolejność realizacji:
- wytyczenie przez uprawnionego geodetę punktów charakterystycznych inwestycji,
 - dostarczenie sprzętu i maszyn,
 - wykonanie skropienia,
 - wykonanie nawierzchni,
 - wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych.
- 14.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- istniejące drogi,
 - budynki, garaże inne budowle,
 - zielenie.
- 14.3 Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- wykopy,
 - niezinventaryzowane sieci uzbrojenia terenu,
 - istniejące i zinventaryzowane sieci uzbrojenia terenu,
 - istniejące elementy tymczasowe zainstalowane dla potrzeb budowy obiektu,
 - park maszynowy wykonawcy obiektu
- 14.4 Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót:
- porażenie prądem elektrycznym:
 - ekspozycja zagrożenia duża – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: elektronarzędzia, betoniarka, podajnik do betonu, kable przesyłające energię,
 - czas wystąpienia: do 5h dziennie
 - skaleczenia:
 - ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - miejsca występowania zagrożenia: stanowisko pracy, plac budowy,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
 - uderzenie i przygniecenie:
 - ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - miejsca występowania zagrożenia: przy robotach montażowych, przy transporcie ręcznym, przy składowaniu materiałów,

- czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- d. poślizgnięcie się, potknięcie, upadek:
 - ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - miejsca występowania zagrożenia: stanowisko pracy, plac budowy,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- e. spadające przedmioty:
 - ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie,
 - miejsca występowania zagrożenia: przy robotach montażowych, przy przenoszeniu,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- f. pochwylenie przez ruchome elementy maszyn:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarek, betoniarka, gilotyna, maszyny drogowe, itp.
 - czas wystąpienia: do 3,5h dziennie
- g. urazy oczu:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarek, betoniarka, gilotyna, roboty montażowe.
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- h. oparzenia:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarek, betoniarka, gilotyna, roboty montażowe, układanie mieszanek na gorąco.
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie

14.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

14.6 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojeżdżania pracowników, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów, oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- w sąsiedztwie ewentualnych sieci prace prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ) w oparciu
- niniejszą informację oraz szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym,
- w pomieszczeniu przewidzianym na czas realizacji robót na cele socjalne należy umiejscowić punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonych w tym zakresie pracowników,
- w widocznym miejscu usytuować tablicę informacyjną z numerami telefonów alarmowych. Pracownikom umożliwić jak najszybsze powiadomienie odpowiednich służb w czasie zaistnienia takiej konieczności,
- wszystkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionych odpowiednio osób do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

14.7 Inne:

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. z późn. zm.),
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót,
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach.

15 WYMAGANIA TECHNICZNE I UWAGI KOŃCOWE

- 15.1 Inwestor powinien utrzymywać obiekty, zapewniając należyty stan techniczny przez cały okres ich użytkowania.
- 15.2 Wszystkie prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z Dokumentacją (rozpatrywać względem siebie każde z opracowań), aktualnymi normami oraz z ogólnie przyjętą sztuką budowlaną. Na każdym etapie prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. nr 93 poz. 888 z 2004r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że **projekt remontu ul. Turystycznej w Biernej** jest zgodny z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Bielsko-Biała, październik 2018 r.

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO
AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ Z DNIA 04.02.1994
O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH

.....
Bielsko-Biała, październik 2018 r.