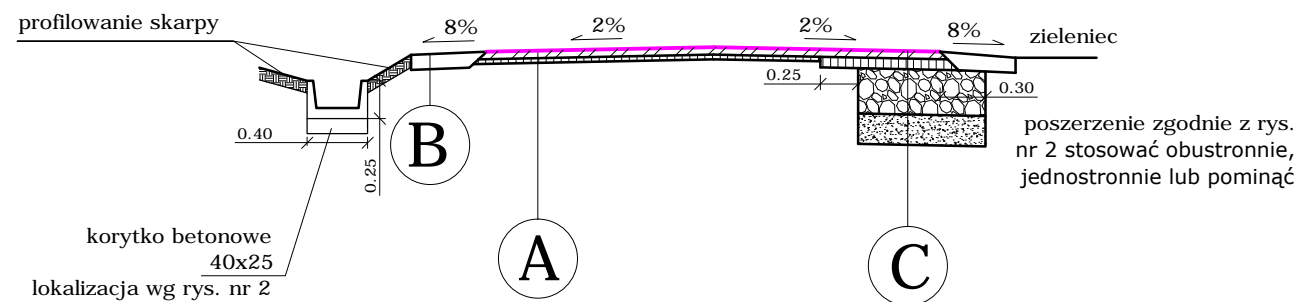
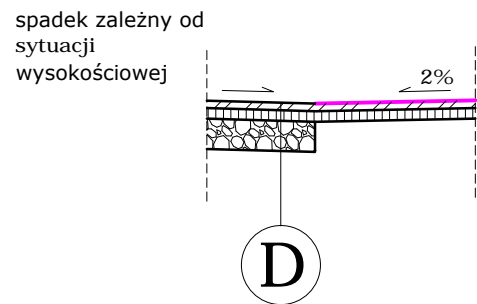


### Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego skala 1:50



### A KONSTRUKCJA NAKŁADKI

4 cm	Warstwa ścieralna - Beton asfaltowy AC 11 S
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 0,4 kg/m <sup>2</sup>
3-5 cm	Warstwa wyrównawcza - Beton asfaltowy AC 22 P
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 0,7 kg/m <sup>2</sup>
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

### B KONSTRUKCJA POBOCZA

10 cm	Warstwa destruktu asfaltowego
	Podłoże gruntowe zagęszczone

### C KONSTRUKCJA POSZERZENIA

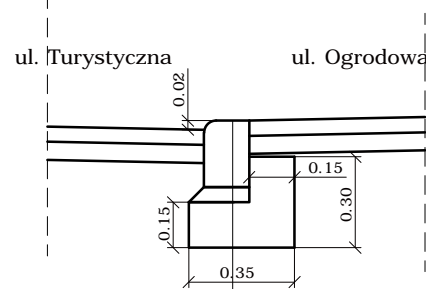
4 cm	Warstwa ścieralna - Beton asfaltowy AC 11 S
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 0,4 kg/m <sup>2</sup>
5 cm	Podbudowa zasadnicza - Beton asfaltowy AC 22 P
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 1,0 kg/m <sup>2</sup>
30 cm	Podbudowa pomocnicza - Mieszanka niezwiązana z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0/31,5
20 cm	Wzmocnienie podłoża - Mieszanka niezwiązana z kruszywa o CBR ≥35%
	Istniejące podłoże

### D KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

4 cm	Warstwa ścieralna - Beton asfaltowy AC 11 S
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 0,4 kg/m <sup>2</sup>
5 cm	Podbudowa zasadnicza - Beton asfaltowy AC 22 W
	Skropienie kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości ok. 1,0 kg/m <sup>2</sup>
20 cm	Wzmocnienie podbudowy - Mieszanka niezwiązana z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0/31,5
	Istniejące podłoże

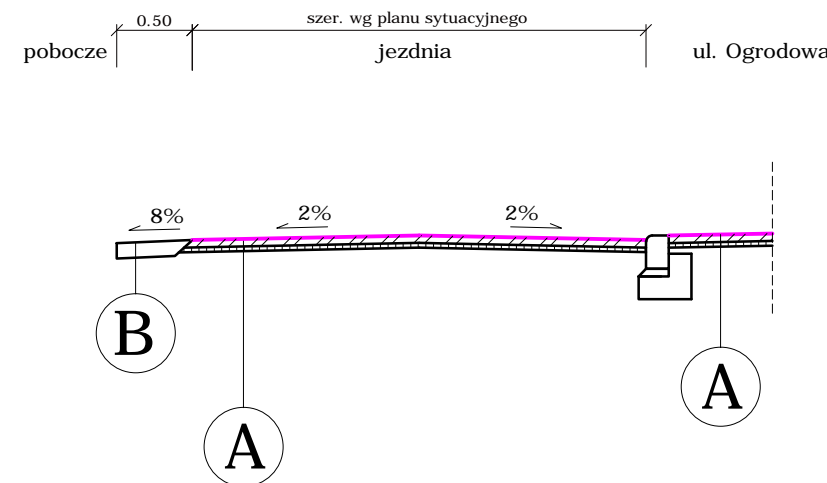
UWAGA: wzmocnienie stosować w przypadku gdy istniejący zjazd nie posiada nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej.

### Szczegół krawężnika skala 1:25

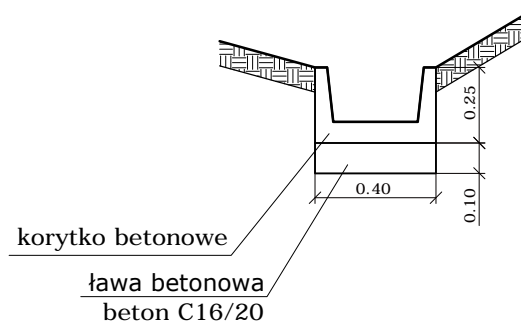


22 cm	krawężnik betonowy 15x22
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu C12/15

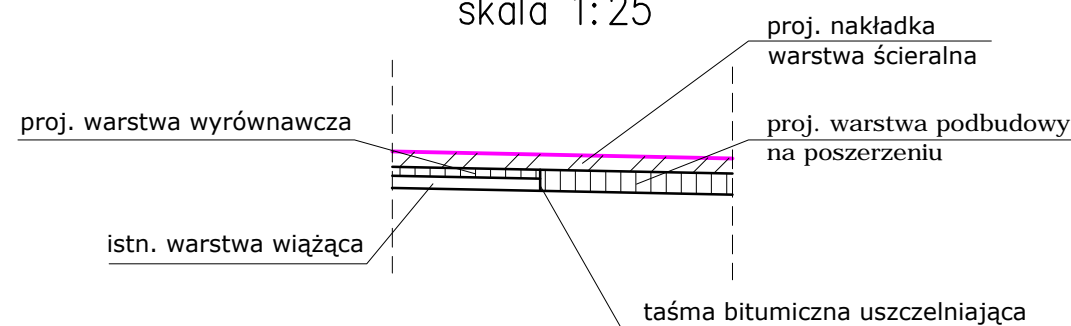
### Przekrój typowy przy skrz. z ul. Ogrodową skala 1:50



### Szczegół korytka skala 1:25



### Szczegół połączenia warstw bitumicznych skala 1:25



INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75 34-325 ŁODYGOWICE	BIURO PROJEKTOWE/WYKONAWCA: <b>INVESTICON</b> ŁUKASZ KILARSKI ul. Olszówka 2B 43-300 Bielsko-Biała www.investicon.pl email: biuro@investicon.pl			
ZADANIE PROJEKTOWE: PRZEBUDOWA UL. TURYSTYCZNEJ W BIERNEJ	AUTORZY I WSPÓŁAUTORZY: mgr inż. Łukasz Kilarski SLK/6474/PBD/16	PODPIS:	DATA: 10.2018	
			BRANŻA: dr	
			FAZA: PB/PW	
ADRES: woj. śląskie, m. Bierna	TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje typowe i szczegóły	SKALA: 1:25 1:50	NUMER RYSUNKU: 04	

Wszelkie prawa autorskie do niniejszego rysunku i związanych z nim projektów są zastrzeżone dla firmy Investicon. Jakiegokolwiek powielanie lub reprodukcje bez zgody firmy Investicon oraz udostępnianie osobom trzecim jest zabronione.