

GMINA ŁODYGOWICE

UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75

34-325 ŁODYGOWICE

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik 1
decyzji znak KB.6740.197.2018
z dnia 12.05.2018

KOD OPRACOWANIA

1813

EGZ NR:

EGZ. 4

Nr i data rewizji:-

Pracownia:

IVC

Str./stron:



INVESTICON ŁUKASZ KILARSKI
UL. OLSZÓWKA 2B, 43-300 BIELSKO-BIAŁA
biuro@investicon.pl

Lokalizacja obiektu:	WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT ŻYWIECKI, MIEJSCOWOŚĆ: ŁODYGOWICE	
Inwestor	GMINA ŁODYGOWICE, UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75, 23-325 ŁODYGOWICE	
Nr umowy	-	
Nr rejestrowy:	1813-12-03	
Faza dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie inwestycyjne:	PRZEBUDOWA UL. ŁAGODNEJ W ŁODYGOWICACH	
Kategoria obiektu	XXV	
Jednostka ewidencyjna Obręb ewidencyjny	Jedn. ewid.: Łodygowice, obręb: Łodygowice	
Numery działek:	5412, 5456, 5400	
KOD CPV:	45233140-2	
STADIUM:	PW	BRANŻA: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Kilarski:
upr. SLK/6474/PBD/16

mgr inż. ŁUKASZ KILARSKI
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewidencyjny SLK/6474/PBD/16

Bielsko-Biała, XII 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. SPIS RYSUNKÓW
4. SPIS TREŚCI
5. OPIS TECHNICZNY
6. DOKUMENTY FORMALNE: DECYZJE
7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA
8. RYSUNKI

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł	Nr rys.	Skala
1.	Orientacja	01	1:5000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	02.1, 02.2	1:500
3.	Profil podłużny	03.1, 03.2	1:50/500
4.	Przekroje typowe	04	1:50, 1:25

SPIS TREŚCI

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.1	PODSTAWA FORMALNA.....	4
2.2	PODSTAWOWE PRZEPISY I AKTY PRAWNE, NORMY, WYTYCZNE I LITERATURA	4
3	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
3.1	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4	OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH	5
5	PRZEZNACZENIE INWESTYCJI, PROGRAM UŻYTKOWY I JEJ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	5
6	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	7
7	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
8	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO I ZIELEŃ	7
9	ODDZIAŁYWANIE GÓRNICZE	8
10	WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ.....	8
11	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	8
12	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	8
13	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	9
14	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	9
15	WYMAGANIA TECHNICZNE I UWAGI KOŃCOWE	11
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest projekt wykonawczy branży drogowej, opracowany dla przebudowy ul. Łagodnej w Łodygowicach.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna

- Umowa z Zamawiającym,
- Podkłady mapowe oraz dane ewidencji gruntów z Ośrodka Geodezji,
- Dokumentacja archiwalna,
- Wizje i inwentaryzacje w terenie,
- Uzgodnienia z administratorami i zarządcami terenu,

2.2 Podstawowe przepisy i akty prawne, normy, wytyczne i literatura

- [1] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami.
- [2] Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zmianami.
- [3] Normy, w tym PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”.
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr 0, poz. 1409 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1442 z późniejszymi zmianami).

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 CEL OPRACOWANIA

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu przebudowę ul. Łagodnej w zakresie poszerzenia jezdni, wykonania poboczy oraz poprawy systemu odwodnienia.

3.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Łagodna zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miejscowości, ok. 250 m na wschód od ul. Żywieckiej oraz drogi S1. Ulica znajduje się w strefie budownictwa jednorodzinnego i w zakresie opracowania obsługuje zabudowę tylko tego typu. Ulica Łagodna jest drogą gminną łączącą się z linią kolejową C-E 65 na odcinku Bielsko-Biała – Zwardoń (należącą do sieci TEN-T) i prowadzi do osiedla domków jednorodzinnych w Łodygowicach. Odnogę ul. Łagodnej stanowi droga gminna ul. Agrestowa. Ulica Łagodna biegnie od ul. Batorego i kończy się ślepo.

W stanie istniejącym ul. Łagodna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, od ok. 2,6 m do ok. 3,2 m. Nawierzchnia jest w dobrym stanie, miejscami, głównie na krawężniach wykazuje ubytki i pęknięcia. Taki stan utrzymuje się na pierwszym odcinku ulicy (od km 0+000 do km 0+479). Dalszy odcinek (do km 0+829) ulicy jest wyremontowany i posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo dobrym stanie o szerokości ok. 3,5 m. Końcowy

odcinek ulicy (do km 0+996) nie posiada nawierzchni utwardzonej ani poboczy. Odcinkowo w ciągu ulicy występują rowy przydrożne, na zjazdach wyposażone w rury przepustowe.

Ruch pieszy odbywa się po jezdni.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna i energetyczna, a także napowietrzna sieć energetyczna. Z uwagi na zakres i technologię robót nie zachodzi kolizja z wymienionymi sieciami.

4 OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych:

- przyjmuje się dla zakresu robót drogowych na rozpatrywanym terenie dobre warunki gruntowo-wodne,
- obiekt budowlany zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej.

Niezbędne wykopy należy wykonywać w okresie bezdeszczowym, aby nie dopuścić do nawodnienia wykopu.

W przypadku wystąpienia w dnie wykopu gruntów plastycznych rodzimych, należy zastosować wymianę gruntu w uzgodnieniu z Projektantem.

5 PRZEZNACZENIE INWESTYCJI, PROGRAM UŻYTKOWY I JEJ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu przebudowę ul. Łagodnej w zakresie poszerzenia jezdni do stałej szerokości, wykonania poboczy oraz miejscowego poprawienia systemu odwodnienia.

Z uwagi na zakres prac potrzebnych do wykonania, ulicę Łagodną podzielono na dwa odcinki. Na odcinku pierwszym, od km 0+005 do km 0+479, zaprojektowano zmienną szerokość jezdni wynoszącą od ok. 2,0 m do 3,5 m (z poszerzeniem wlotu skrzyżowania z ul. Batorego) oraz obustronne pobocza o szer. 0,5 m. Uzyskanie projektowanej szerokości wymaga miejscowego wykonania poszerzeń. Poszerzenia należy wykonać w pełnej konstrukcji nawierzchni. Miejscowo, gdzie wymaga tego poszerzenie, dna istniejących rowów należy umocnić korytkiem betonowym o wymiarach 0,4x0,25 m.

Odcinek drugi, od km 0+829 do km 0+996 zaprojektowano o szerokości zmiennej od ok. 2,2 m do 3,5 m z poboczami o szer. do 0,5 m. Odcinek ten w całości należy wykonać w pełnej konstrukcji.

Środkowy odcinek, od km 0+479 do km 0+829 nie wymaga naprawy i jest wyłączony z opracowania.

Zjazdy indywidualne występujące w granicach opracowania należy dostosować do nowej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej.

Miejsca wzmocnień, poszerzeń oraz lokalizacji korytek wskazano na rysunku nr 2.

Charakterystyczne parametry inwestycji:

- Kategoria ulicy: gminna,
- klasa ulicy: D,

- długość odcinka 1 ul. Łagodna: 474,13 m
- szerokość jezdni: zmienna od ok. 2,0 m do 3,5 m, rejon skrzyżowania z ul. Batorego szer. 4,2 m
- szerokość poboczy: do 0,5 m,
- powierzchnia jezdni: 1538,3m²,
- powierzchnia poboczy: 292,6 m²,
- powierzchnia zjazdów: 158,5 m².

- długość odcinka 2 ul. Łagodna: 166,86 m
- szerokość jezdni: zmienna od ok. 2,2 m do 3,5 m,
- szerokość poboczy: do 0,5 m,
- powierzchnia jezdni: 436,2 m²,
- powierzchnia poboczy: 70,4 m²,
- powierzchnia zjazdów: 9,1 m².

- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- nawierzchnia poboczy: destruk (frez) asfaltowy,

Pozostałe parametry jak na załącznikach graficznych do niniejszego opracowania.

W ramach dokumentacji zaprojektowano następujące konstrukcje drogowe:

JEZDNIA (NAKŁADKA):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 0,4 kg/m²
- 3-5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 0,7 kg/m²
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

JEZDNIA (POSZERZENIE):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 0,4 kg/m²
- 5 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 1,0 kg/m²
- 30 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm – wzmocnienie podłoża mieszanką niezwiązaną z kruszywa o CBR≥35%
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

POBOCZA:

- 10 cm – warstwa destruktu asfaltowego (frezu) lub kruszywa łamanego
- Podłoże gruntowe zagęszczone

W przypadku braku dostępu do dobrej jakości destruktu asfaltowego, do wykonania poboczy należy wykorzystać kruszywo łamane 0/31,5 zagęszczane mechanicznie.

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 0,4 kg/m²
- 5 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości ok. 1,0 kg/m²
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} 0/31,5
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

6 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

W granicach opracowania nie przewiduje się zastosowania elementów utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym takie jak schody czy progi. Nie występują również uskoki wysokościowe w postaci krawężników czy obrzeży betonowych.

7 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest zgodny z zakresem projektu zagospodarowania terenu – obejmuje stricte obszar robót związanych z przebudową nawierzchni ulicy (jej obwód geometryczny).

8 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO I ZIELEŃ

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Zakres robót nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, nie spowoduje odprowadzania do otoczenia dodatkowych szkodliwych substancji. Negatywne oddziaływania pojawią się w fazie realizacji - konieczność wprowadzenia ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje okresową emisję hałasu oraz zapylenia powietrza. Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3.1. punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r; Dz.U. Nr 213 poz. 1397, dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity Dz.U. Nr 25 poz. 150 z 2008r z późniejszymi zmianami) oraz nie wpływa na obszary chronione Natura 2000.

Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja drogowa nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Woda opadowa i roztopowa zostanie grawitacyjnie odprowadzona do grawitacyjnie odprowadzona do istniejącego systemu odwodnienia.

Emisja zanieczyszczeń gazowych

Projektowana inwestycja drogowa nie generuje wzrostu ruchu kołowego tym samym nie powoduje zwiększenia emisji spalin. Naprawa i wyrównanie nawierzchni jezdni spowoduje usprawnienie ruchu kołowego, jego większą płynność, co w konsekwencji może nawet ograniczyć emisję spalin emitowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z przedmiotową inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzą będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz z robót ziemnych. Do rozbiórki przewidziano miejscowo nawierzchnię asfaltową oraz podbudowę tłuczniową. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki podbudów i nawierzchni po oczyszczeniu, przekruszeniu oraz doziarnieniu może być stosowany, jako materiał do budowy nasypów w ich dolnej części lub do plantowania terenu w obszarze inwestycji lub na innych robotach. Nadmiar gruzu oraz grunt pozostały po wykonaniu wykopów będzie wykorzystywany do niwelacji terenu poza obszarem konstrukcji nawierzchni, przy innych inwestycjach Inwestora lub poddany utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

Emisja hałasu i wibracji

Projektowana inwestycja nie generuje wzrostu ruchu kołowego. Inwestycja jest zlokalizowana w strefie, gdzie nie występuje zabudowa usługowa. Ruch pojazdów ciężarowych generowany jest jedynie przez pojazdy typu śmieciarka oraz pojazdy służb technicznych (oczyszczanie miasta, pługi). Mając na uwadze powyższe inwestycja nie powoduje zmiany na gorsze klimatu akustycznego i nie ma potrzeby stosowania urządzeń ochrony przed hałasem. Zastosowanie równej nawierzchni przyczyni się do ograniczenia drgań i hałasu emitowanych do środowiska. Uwzględniając powyższe zakłada się, iż przewidywana emisja hałasu do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę

W wyniku robót budowlanych nie zajdzie konieczność wycinki zieleni. Jako podstawowe rozwiązanie technologiczne eliminujące przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowego zaprojektowano nawierzchnię ze szczelną warstwą ścieralną. Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

9 ODDZIAŁYWANIE GÓRNICZE

Nie dotyczy.

10 WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Nie dotyczy.

11 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nie przewiduje się zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

12 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Roboty należy realizować na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

13 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

14 INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

- 14.1** Ogólny zakres robót obejmujących zamierzenie budowlane i kolejność realizacji:
- wytyczenie przez uprawnionego geodetę punktów charakterystycznych inwestycji
 - wykonanie robót rozbiórkowych,
 - wykonanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne,
 - zabudowa dolnych warstw konstrukcyjnych,
 - zabudowa górnych warstw konstrukcyjnych,
 - wykonanie nawierzchni,
 - wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych.
- 14.2** Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- istniejące drogi,
 - budynki, garaże inne budowle,
 - zieleńce.
- 14.3** Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- wykopy,
 - niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu,
 - istniejące i zainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu,
 - istniejące elementy tymczasowe zainstalowane dla potrzeb budowy obiektu,
 - park maszynowy wykonawcy obiektu
- 14.4** Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót:
- porażenie prądem elektrycznym:
 - ekspozycja zagrożenia duża – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: elektronarzędzia, betoniarka, podajnik do betonu, kable przesyłające energię,
 - czas wystąpienia: do 5h dziennie
 - skaleczenia:
 - ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - miejsca występowania zagrożenia: stanowisko pracy, plac budowy,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
 - uderzenie i przygniecenie:
 - ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,

- miejsca występowania zagrożenia: przy robotach montażowych, przy transporcie ręcznym, przy składowaniu materiałów,
- czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- d. poślizgnięcie się, potknięcie, upadek:
 - ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - miejsca występowania zagrożenia: stanowisko pracy, plac budowy,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- e. spadające przedmioty:
 - ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie,
 - miejsca występowania zagrożenia: przy robotach montażowych, przy przenoszeniu,
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- f. pochwycenie przez ruchome elementy maszyn:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarka, betoniarka, gilotyna, maszyny drogowe, itp.
 - czas wystąpienia: do 3,5h dziennie
- g. urazy oczu:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarka, betoniarka, gilotyna, roboty montażowe.
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie
- h. oparzenia:
 - ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
 - miejsca występowania zagrożenia: giętarka, betoniarka, gilotyna, roboty montażowe, układanie mieszanek na gorąco.
 - czas wystąpienia: do 7,5h dziennie

14.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

14.6 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojeżdżania pracowników, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów, oraz

uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub uszkodzonych,

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- w sąsiedztwie ewentualnych sieci prace prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ) w oparciu
- niniejszą informację oraz szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym,
- w pomieszczeniu przewidzianym na czas realizacji robót na cele socjalne należy umiejscowić punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonych w tym zakresie pracowników,
- w widocznym miejscu usytuować tablicę informacyjną z numerami telefonów alarmowych. Pracownikom umożliwić jak najszybsze powiadomienie odpowiednich służb w czasie zaistnienia takiej konieczności,
- wszystkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionych odpowiednio osób do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

14.7 Inne:

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. z późn. zm.),
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót,
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach.

15 WYMAGANIA TECHNICZNE I UWAGI KOŃCOWE

15.1 Inwestor powinien utrzymywać obiekty, zapewniając należyty stan techniczny przez cały okres ich użytkowania.

15.2 Wszystkie prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z Dokumentacją (rozpatrywać względem siebie każde z opracowań), aktualnymi normami oraz z ogólnie przyjętą sztuką budowlaną. Na każdym etapie prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. nr 93 poz. 888 z 2004r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że **projekt przebudowy ul. Łagodnej w Łodygowicach** jest zgodny z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. ŁUKASZ KILARSI.
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewidencyjny SLK/6474/PBD/.

.....
Bielsko-Biała, XII 2018 r.

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO
AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ Z DNIA 04.02.1994
O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH

mgr inż. ŁUKASZ KILARSI.
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewidencyjny SLK/6474/PBD/.

.....
Bielsko-Biała, XII 2018 r.



Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6474/15

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYWCU
ul. Krasńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-4R-

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Kilarski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1981 w Bielsku Białej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/6474/PBD/16 do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.



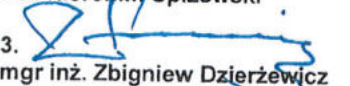
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

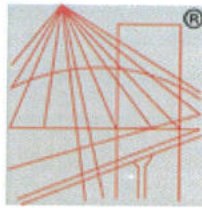
Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kilarski
Sieradzka 82
43-300 Bielsko – Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7BQ-RYW-UEM *

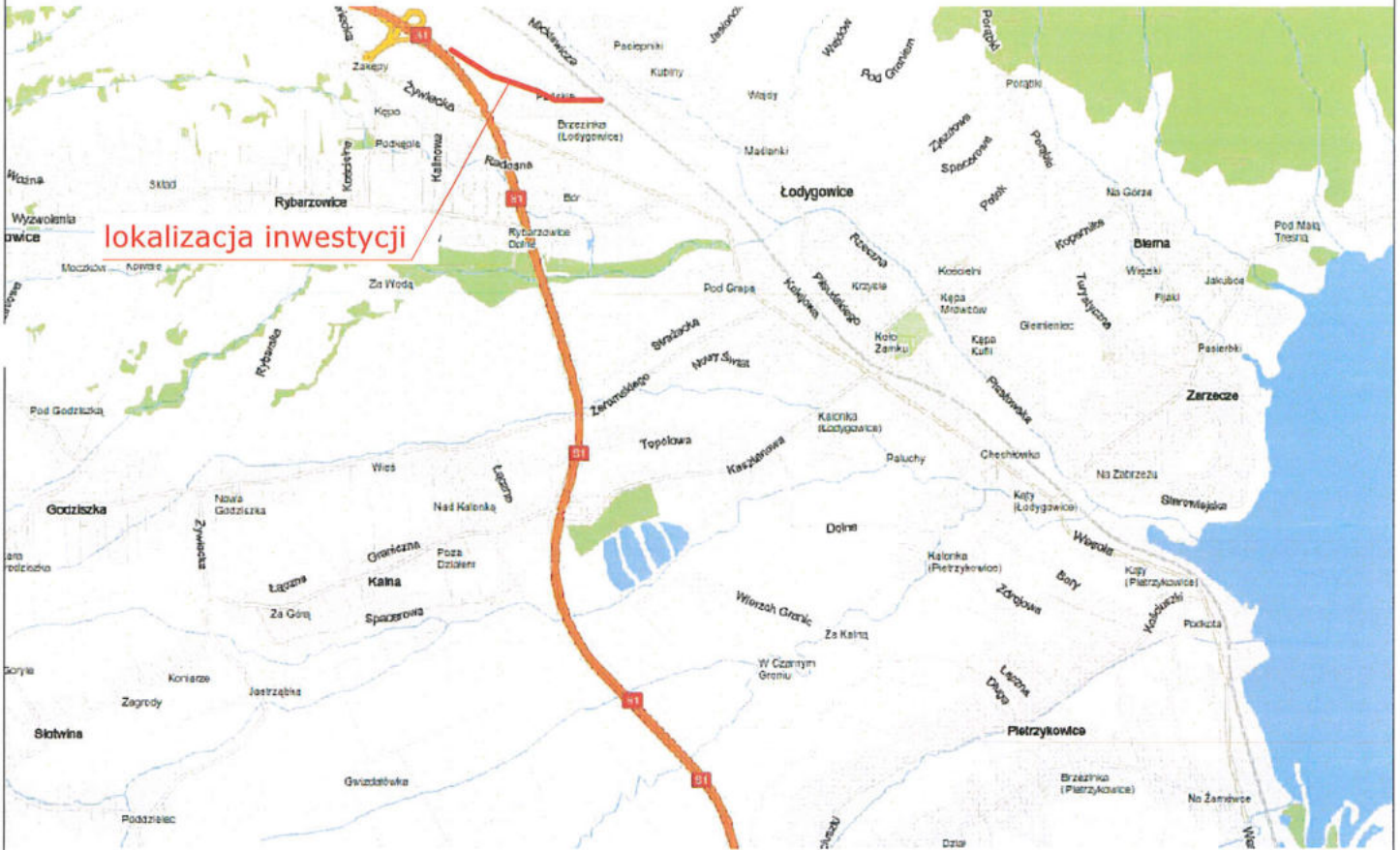
Pan Łukasz Kilarski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8142/13
adres zamieszkania ul. Wesoła 10 A, 34-325 Bierna
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



lokalizacja inwestycji

<p>INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 75 34-325 ŁODYGOWICE</p>	<p>BIURO PROJEKTOWE/WYKONAWCA: INVESTICON ŁUKASZ KILARSKI ul. Olszówka 2B 43-300 Bielsko-Biała www.investicon.pl email: biuro@investicon.pl</p>		
<p>ZADANIE PROJEKTOWE: PRZEBUDOWA UL. ŁAGODNEJ W ŁODYGOWICACH</p>	<p>AUTORZY I WSPÓLAUTORZY: mgr inż. Łukasz KilarSKI SLK/6474/PBD/16</p>	<p>PODPIS: <i>KilarSKI</i></p>	<p>DATA: 10.2018 BRANŻA: dr FAZA: PB/PW SKALA: 1:5000</p>
<p>ADRES: woj. śląskie, m. Łodygowice</p>	<p>TREŚĆ RYSUNKU: Orientacja</p>		<p>NUMER RYSUNKU: 01</p>
<p>Wszelkie prawa autorskie do niniejszego rysunku i związanych z nim projektów są zastrzeżone dla firmy Investicon. Jakiegokolwiek powielanie lub reprodukowanie bez zgody firmy Investicon oraz udostępnianie osobom trzecim jest zabronione.</p>			