

MONITOR

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik nr

decyzji znak WB-4351/485/185/08
z dnia 20.06.2008.

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
- 40 -

Egz.1

PROJEKT

Budowy chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową wzdłuż:


- A/ drogi powiatowej Nr 1404~~5~~ S Wilkowice- Hucisko- Łodygowice ul.
Piłsudskiego,
- B/ drogi powiatowej Nr 1459 S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach
- C/ drogi powiatowej Nr 1455 S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach

CZĘŚĆ B

Droga powiatowa Nr 1459 S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach

INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE

„MONITOR. A. G. ZEMCZAK” Sp.J.
43-354 CZANIEC, ul. Kęcka 60
tel. kom. 0604 262 311 tel. 0-33 810-97-18
Nr Konta: 98 8120 0003 2001 0013 5210 0001
NIP 937-18-25-030 Reg. 070781112
KRS 0000182508



PROJEKTANT:

INŻ. KRYSZKA PODCZKA
Upr. B-B nr UAN-VI-1227/55/23
do projektowania
Upr. B-B nr UAN-VI-1227/56/88
do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania robót w zakresie
budownictwa drogowego.



Listopad 2007rok

Opis techniczny

Budowa chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową wzdłuż:
A/drogi powiatowej Nr1404S Wilkowice- Hucisko- Łodygowice ul. Piłsudskiego
długości ok.347mb;
B/drogi powiatowej Nr 1459S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach długości ok. 712mb;
C/drogi powiatowej Nr1455S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach długości ok. 1,00km
na terenie gminy Łodygowice.

1.0 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Podkłady mapowe skala 1:1000 /uzyskane od Inwestora/
- Pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz 430).

1.1 Stan istniejący.

Zgodnie z zaleceniem ZDP w Żywcu, rozwiązania projektowe dla każdego odcinka w/w drogi powiatowej przygotowano oddzielnie.

B/droga powiatowa Nr 1459S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach długości ok. 712mb;

posiada szerokość jezdni do ok. 5,0m, zawężone pobocza po których odbywa się ruch pieszych. Odcinek tej drogi przebiega wzdłuż ogrodzeń i licznej zabudowy, które najczęściej usytuowane są blisko pobocza. Na tym odcinku brak jest chodnika.

2.0 STAN PROJEKTOWANY.

2.1 Cel projektowanych chodników:

Na w/w odcinkach dróg projektuje się chodniki w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na odcinkach tych przemieszczają się piesi w tym dzieci po wąskich żwirowo-gruntowych poboczach o zmiennej szerokości.

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Powiatowym Zarządem Dróg w Żywcu (Protokół z dnia 15.12.2006r.), chodnik projektuje się przy zachowaniu:

- szerokość pasa ruchu winna wynosić 3,25m;
- szerokość chodnika 2,0m z dopuszczeniem zawężeń zgodnie z przepisami.

W obrębie pasa drogowego w miejscach w których projektowany jest chodnik rosną drzewa, które najprawdopodobniej będą wymagały usunięcia. Powyższe dotyczy następujących drzew:

ul.Kościuszki w Pietrzykowicach: ø15 – iglaste 3szt., ø20 – iglast 21szt., ø60 – 1szt.

W celu uzyskania wycinki w/w drzew administrator winien wystąpić do Gminy Łodygowice w sprawie wydania w tym zakresie stosownej decyzji.

B/droga powiatowa Nr 1459S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach długości ok. 712mb;

Według danych uzyskanych od Inwestora, początek chodnika projektuje się przy drodze krajowej DK69. Koniec chodnika przewiduje się przy posesji nr 62. Chodnik projektuje się

po lewej stronie drogi do km 0+372,63. Początek prawostronnego chodnika zaczyna się od km 0+355,80 a koniec w km 0+712,25. Przy zmianie przebiegu chodnika zaprojektowane zostało przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem. Ze względu na istniejący wąski pas ruchu ok. 2,5m, zgodnie z zaleceniami ZDP w Żywcu spisanymi w Protokole, należy w projekcie technicznym uwzględnić poszerzenie pasa do ok. 3,25m. Generalnie na całej długości projektuje się chodnik szerokości 2,0m, lecz ze względu na kolidujące ogrodzenia (bliska ich lokalizacja względem krawędzi jezdni), zaprojektowano miejscowe zawężenie chodnika od 1,25m do 1,5m. Szczegółową lokalizację tych zawężeń zawiera plan sytuacyjny rys. nr 2B oraz przekroje poprzeczne rys. nr 5B.

W miejscach gdzie istniejący pas drogi jest wąski i istnieje konieczność zajęcia pod budowę chodnika części prywatnych gruntów, z właścicielami tych działek dokonano wstępnych uzgodnień i uzyskano w tym celu stosowne Oświadczenia, które załączono do niniejszej dokumentacji.

Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, obramowany jest krawężnikiem i obrzeżem. Zgodnie z decyzją Inwestora, nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki szarej prostokątnej gr. 6,00cm, na wjazdach z kostki czerwonej gr. 8,0cm. Wzdłuż krawężnika wykonać pasek z kostki czerwonej.

Na ul. Kościuszki w km 0+059,65 na potoku Stary Wieśnik istnieje przepust betonowy, który ze względu na zawężoną skrajnię poziomą uniemożliwia zaprojektowanie na nim chodnika. W związku z tym Gmina Łodygowice - / z dostarczonych dwóch koncepcji:

- Koncepcja I-miejscowe zawężenie jezdni do stanu obecnego na istniejącym obiekcie inżynierskim, brak chodnika, uzupełnienie pobocza tłuczniem;

- Koncepcja II -kładka dla pieszych szerokości 2,0m;

wybrała wariant II tj. wykonanie na tym potoku osobnego obiektu inżynierskiego jako kładki dla pieszych. Kładka dla pieszych w zdecydowany sposób poprawi bezpieczeństwo pieszych i stanowi dodatkowe rozwiązanie projektowe załączone do niniejszej dokumentacji.

Ze względu na brak zgody właścicieli działek: nr2511/1, 2512, 2516/1 na ich częściowe zajęcie pod budowę chodnika (nawet istniejąca jezdnia w tym miejscu częściowo przebiega po działce nr2511/1), decyzją Gminy Łodygowice chodnik na odcinku od drogi DK69 do km 0+068,99 został wyłączony z tego opracowania projektowego.

2.2 Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 2,0m (miejscowe zawężenia)
- pochylenie poprzeczne 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym drogi
- krawężnik betonowy 20x30x100
- krawężnik najazdowy 22x15x100
- obrzeże betonowe 8x30

2.3. Profil podłużny

Niweleta chodnika została zaprojektowana o takim samym spadku podłużnym jaki posiada w tym miejscu nawierzchnia drogi.

2.4. Przekroje poprzeczne.

Projektowany chodnik posiada szerokość 2,00m. Ze względu na kolidujące ogrodzenia (bliska ich lokalizacja względem krawędzi jezdni), zaprojektowano miejscowe zawężenie chodnika od 1,25m do 1,5m. Szczegółową lokalizację tych zawężeń zawiera plan sytuacyjny rys. nr 2B oraz Przekroje poprzeczne rys. nr 5B.

Chodnik od strony jezdni obramowany będzie krawężnikiem o szer. 0,20m, typ ciężki, a od strony skarpy obrzeżem o szer. 0,08m. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano 2% w kierunku jezdni. Ponieważ jezdnia nie ma normatywnej szerokości (od 4,50m – 5,00m) zaprojektowano jej poszerzenie do szerokości pasa drogowego 3,25m. W charakterystycznych punktach chodnika zostały wykonane przekroje poprzeczne wraz z szerokością poszerzeń.

W miejscach o dużym nachyleniu skarp zaprojektowano ich zabezpieczenie płytami ażurowymi- lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym.

2.5. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika realizowane jest przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Woda zostaje sprowadzona na krawędź jezdni i dalej popłynie wzdłuż krawężnika do projektowanych wpustów ulicznych z których za pomocą przykanalików woda zostanie wyprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Opracowany został „Operat wodnoprawny”. Na wykonanie kanalizacji deszczowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Zarówno Operat wodnoprawny jak i plan sytuacyjny rys. nr 2B, Profil podłużny rys.nr 3B, Kanalizacja schemat rys. nr 4B zawierają wszystkie części składowe kanalizacji deszczowej do jej wykonania.

2.6 Konstrukcja nawierzchni chodników.

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr.6,0cm(kostka szara)
- pas wzdłuż krawężnika - gr.6,0cm kostka czerwona
- podsypka piaskowo-cementowa - gr.3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm

2.7 Konstrukcja nawierzchni na wjazdach:

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr.8,0cm(kostka czerwona)
- podsypka piaskowo-cementowa - gr.3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15cm

Konstrukcję poszerzenia jezdni przedstawiono w załączonych do projektu przekrojach poprzecznych.

2.8 Zjazdy do posesji.

Na istniejących wjazdach do posesji i pól zaprojektowano w tym miejscu zjazdy trapezowe przy zaniżonym krawężniku o wysokości 4,00cm. Decyzją Inwestora wjazdy należało zaprojektować w obrębie istniejącego pasa drogowego, w celu uniknięcia dodatkowego zakupu gruntów i przebudowy istniejących ogrodzeń (wjazd na posesję w km 0+081,22 posiada spadek poprzeczny zgodny z warunkami terenu).

2.9. Geologia

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych podłoża w rejonie projektowanego do budowy chodnika, w szczególności kładki dla pieszych, została wykonana opinia geotechniczna która stanowi załącznik do niniejszego projektu.

Z opinii geotechnicznej wynika, że w podłożu badanego terenu (do 6,0m ppt), nie stwierdzono ciągłego poziomu wody gruntowej.

2.10. Urządzenia obce.

Urządzenia obce w rejonie projektowanej budowy parkingu są naniesione na planie sytuacyjnym odpowiednimi kolorami i załączone do projektu w części „uzgodnienia branżowe” i są uzgodnione z właścicielami tych urządzeń. W czasie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych, jakie podane zostały w uzgodnieniach przez właścicieli urządzeń obcych.

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową DK69 ul. Kościuszki znajduje się słup energetyczny, który koliduje z projektowanym chodnikiem. W uzgodnieniu Zakład energetyczny ENION w Żywcu podał warunki techniczne na opracowanie projektu przebudowy tego słupa.

Ze względu na wyłączenie tego odcinka z opracowania projektu technicznego budowy chodnika- z powodu braku zgód właścicieli gruntów- wykonanie projektu przekładki słupa energetycznego w tych rozwiązaniach projektowych stało się bezprzedmiotowe, gdyż jego przestawienie również wiąże się z wejściem w działkę nr 2511/1

10. Organizacja ruchu.

Przy budowie chodnika należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z załączonym „Projektem organizacji ruchu”.

inż. KRYSZKA PODCZ.
Upr. B-B nr UAN-VI-122/06
do projektowania
Upr. B-B nr UAN-VI-122/06
do kierowania, nadzoru
i kontrolowania robót w
budownictwie drogowym

Podany