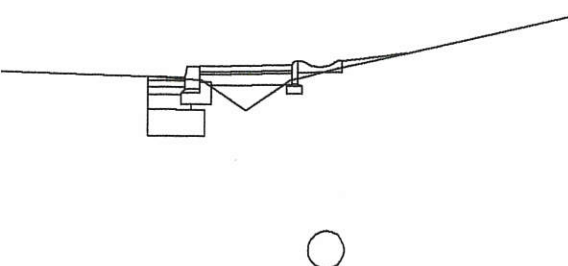
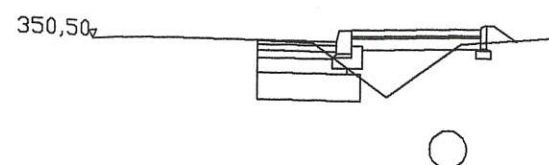
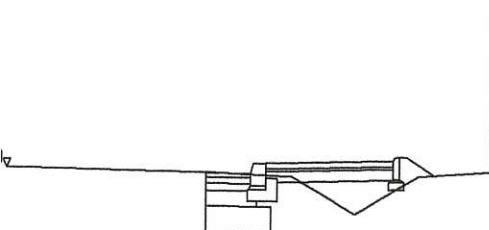
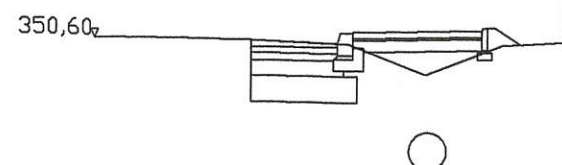


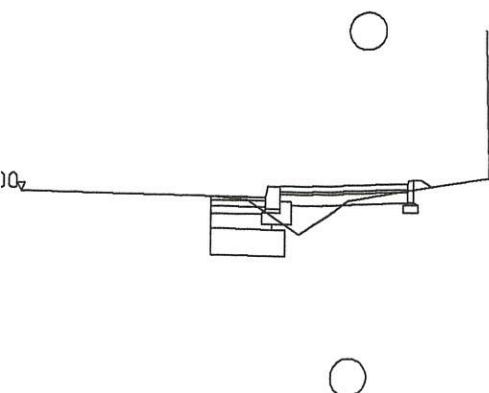
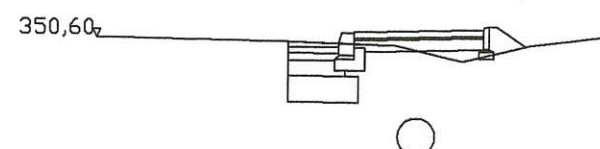
P24 km 0+548,75
H=3,94
W=0,71
N=0,85
Hp=0,38
P=1,05



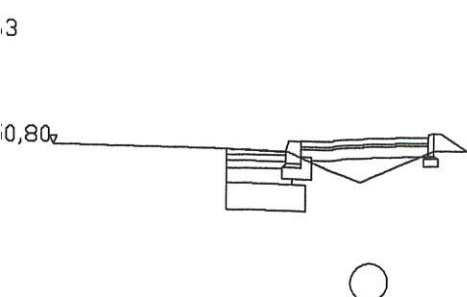
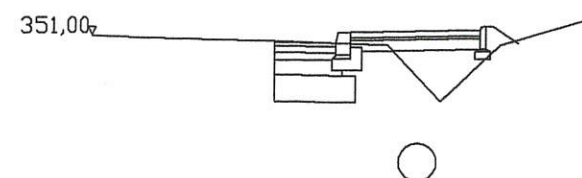
P25 km 0+567,67
H=3,79
W=0,96
N=0,52
Hp=0,42
P=1,14



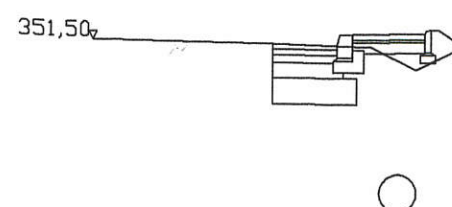
P26 km 0+614,10
H=3,77
W=0,96
N=0,32
Hp=0,50
P=1,10



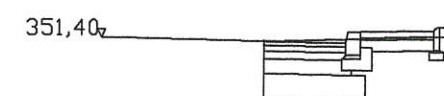
P27 km 0+658,86
H=4,04
W=0,64
N=0,84
Hp=0,42
P=0,66



P28 km 0+680,44
H=2,76
W=0,77
N=0,27
Hp=0,51
P=0,85



P29 km 0+712,25
H=2,78
W=1,10
N=0,05
Hp=0,22
P=1,08



H zdjęcie humusu [m]
W wykop [m2]
N nasyp [m2]
Hp humusowanie i profilowanie skarp [m]
Pt umocnienie skarp płytami azurowymi [m]
p poszerzenie [m]

"MONITOR A.G. ZEMCZAK" Sp.J.
ul. Kęcka 60
43-354 CZANIEC

INWESTOR:
Urząd Gminy
Łodygowice

Budowa chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową wzdłuż:
a) drogi powiatowej Nr 1404S ul. Piłsudskiego
b) drogi powiatowej Nr 1459S ul. Kościuszki
c) drogi powiatowej Nr 1455S ul. Jana Pawła II

PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. KOŚCIUSZKI

Rys. NR 6b

branża

drogowa

1:100

projektant

Krystyna Podczaska
upr. NR
UAN/VI/1227/55/88

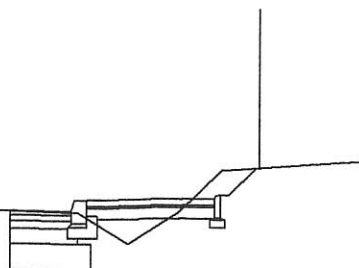
Podczaska

Październik
2007

P19 km 0+374,54

H=3,97
W=1,05
N=0,28
Hp=0,52
P=0,90

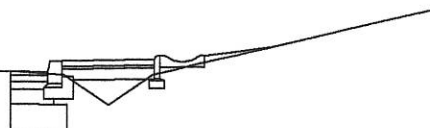
348,45_v



P20 km 0+400,44

H=3,35
W=0,55
N=0,40
Hp=0,15
P=0,50

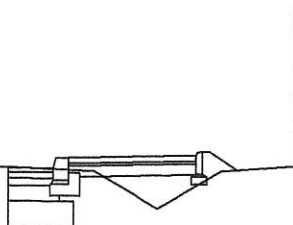
349,20_v



P21 km 0+437,82

H=3,32
W=0,60
N=0,65
Hp=0,60
P=0,60

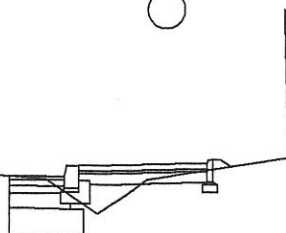
350,60_v



P22 km 0+473,22

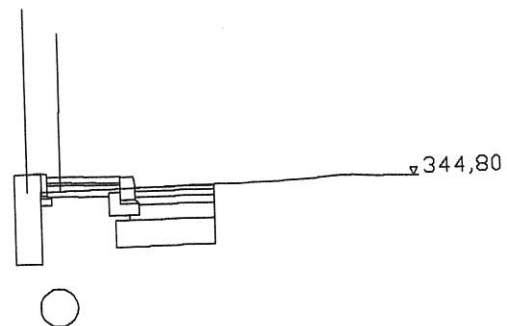
H=3,41
W=0,74
N=0,40
Hp=0,21
P=0,73

351,00_v



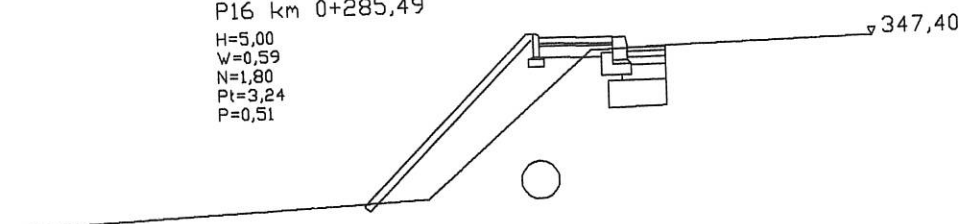
P11 km 0+156,59

H=2,41
W=0,90
N=0,10
Hp=0,22
P=1,05



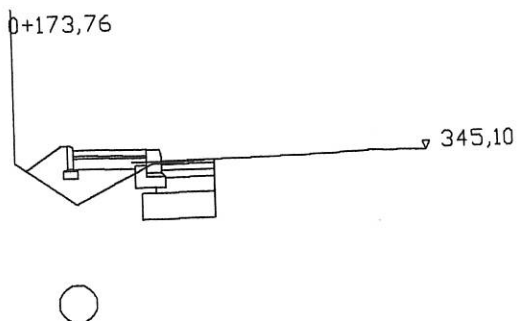
P16 km 0+285,49

H=5,00
W=0,59
N=1,80
Pt=3,24
P=0,51



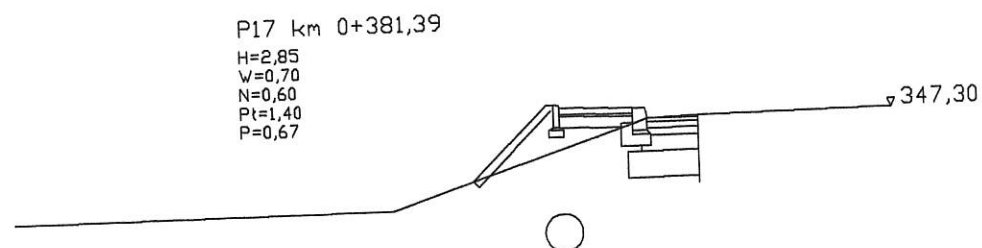
P12 km 0+173,76

H=2,70
W=0,67
N=0,72
Hp=0,81
P=0,70



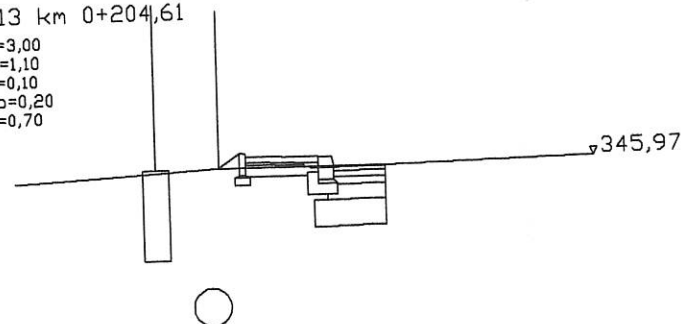
P17 km 0+381,39

H=2,85
W=0,70
N=0,60
Pt=1,40
P=0,67



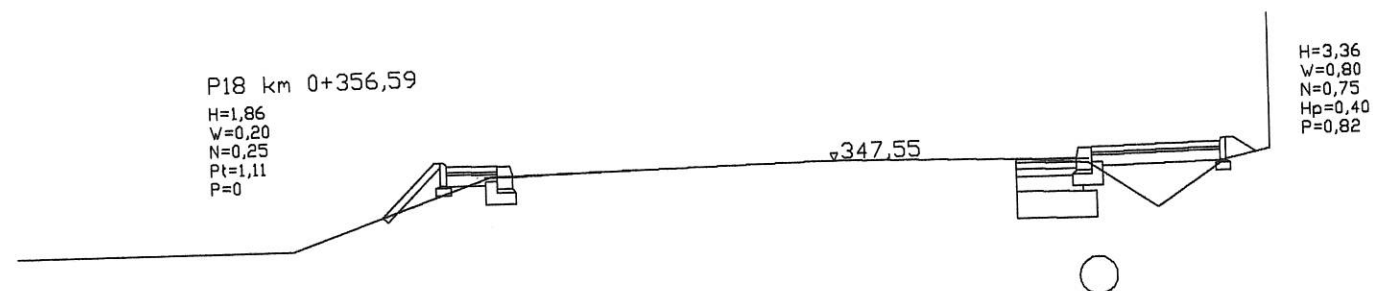
P13 km 0+204,61

H=3,00
W=1,10
N=0,10
Hp=0,20
P=0,70



P18 km 0+356,59

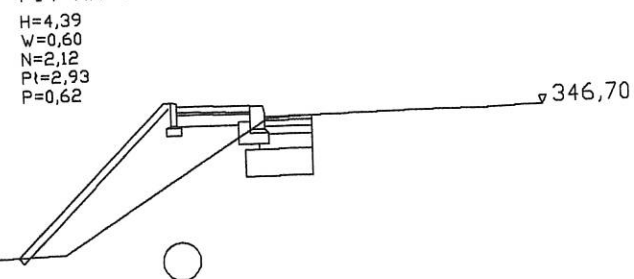
H=1,86
W=0,20
N=0,25
Pt=1,11
P=0



H=3,36
W=0,80
N=0,75
Hp=0,40
P=0,82

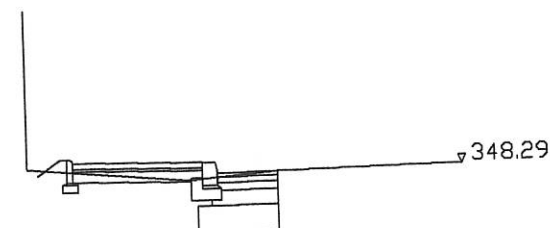
P14 km 0+229,66

H=4,39
W=0,60
N=2,12
Pt=2,93
P=0,62



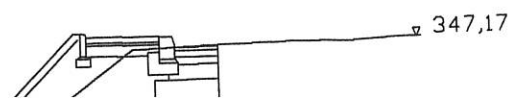
P18' km 0+372,63

H=3,30
W=0,80
N=0,15
Hp=0,20
P=0,80



P15 km 0+253,09

H=2,90
W=0,60
N=1,50
Pt=3,24
P=0,58



P1 km 0+000,00
H=6,73
W=3,08
N=0,21
G=8,35

P2 km 0+030,00
H=3,05
W=1,20
N=0,10
Hp=0,15
P=0,87

P3 km 0+056,09
H=2,56
W=0,66
N=0,12
Hp=0,57
P=0,57

P4 km 0+007,78
H=3,12
W=0,70
N=0,10
Hp=0,61
P=0,53

P5 km 0+041,39
H=3,78
W=0,90
N=0,30
Hp=0,40
P=1,0

P6 km 0+052,62
H=3,75
W=1,20
N=0,30
HP=0,40
P=1,13

P7 km 0+068,28
H=4,90
W=0,90
N=1,80
Hp=2,25
P=1,05

P8 km 0+081,22
H=5,09
W=0,45
N=1,17
Hp=1,28
P=0,65

P9 km 0+109,31
H=2,73
W=0,48
N=0,35
Hp=0,50
P=0,44

P10 km 0+139,47
H=2,60
W=1,07
N=0,76
Hp=0,40
P=1,10

P11 km 0+156,59
H=2,41
W=0,90
N=0,10
Hp=0,22
P=1,05

P12 km 0+173,76
H=2,70
W=0,67
N=0,72
Hp=0,81
P=0,70

P13 km 0+204,61
H=3,00
W=1,10
N=0,10
Hp=0,20
P=0,70

P14 km 0+229,66
H=4,39
W=0,60
N=2,12
Pt=2,93
P=0,62

P15 km 0+253,09
H=2,90
W=0,60
N=1,50
Pt=3,24
P=0,58