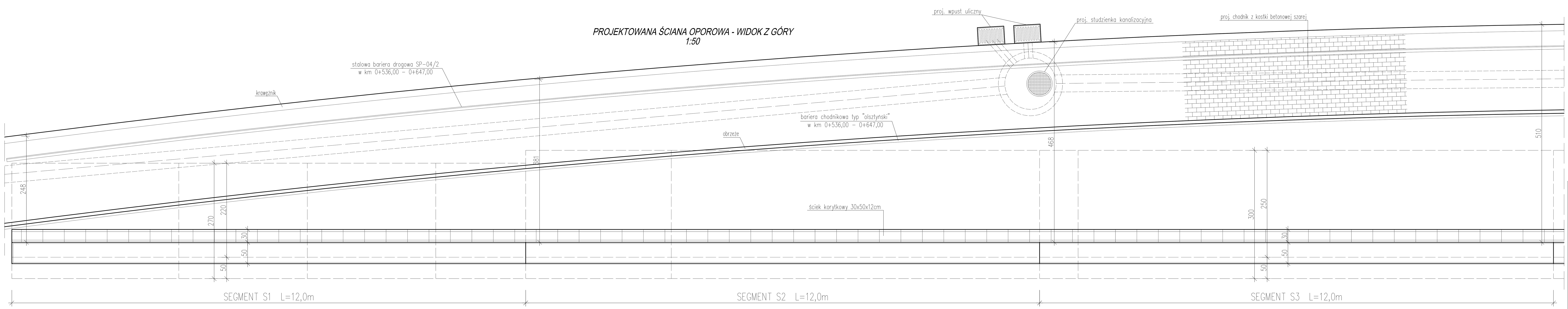


**UWAGA:**

1. BETON C25/30 (B30), STAL AII - 18G2
2. MINIMALNE OTULENIE PRĘTÓW WYNOSI 5,0cm
3. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC SPRAWDZIĆ W TERENIE PODSTAWOWE GABARYTY ZASADNICZYCH ELEMENTÓW
4. W CZASIE ROBÓT MOŻE NASTĄPIĆ KONIECZNOŚĆ NIEZNACZNYCH ZMIAN PODSTAWOWYCH WYMIARÓW (WYSOKOŚĆ) PROJEKTOWANEJ ŚCIANY
5. W RAZIE KONIECZNOŚCI DŁUGOŚCI PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SKORYGOWAĆ NA BUDOWIE

| | | | |
|---|---|---|---|
| pracownia projektowa KBN PROJEKT | TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1464 S ŁODYGOWICE-BIERNA-ZARZECZE W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE I BIERNA | | |
| LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 1464 S - ŁODYGOWICE, BIERNA | | | |
| INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75 | | | RYS. NR K-10 |
| STADIUM: PROJEKT BUD. - WYK. | BRANŻA: DROGOWA | | SKALA 1:50 |
| NAZWA RYSUNKU: ŚCIANA OPOROWA SEGMENT S1, SEGMENT S2, SEGMENT S3 | | | DATA: VIII 2012 r. |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 | | PODPIS: |