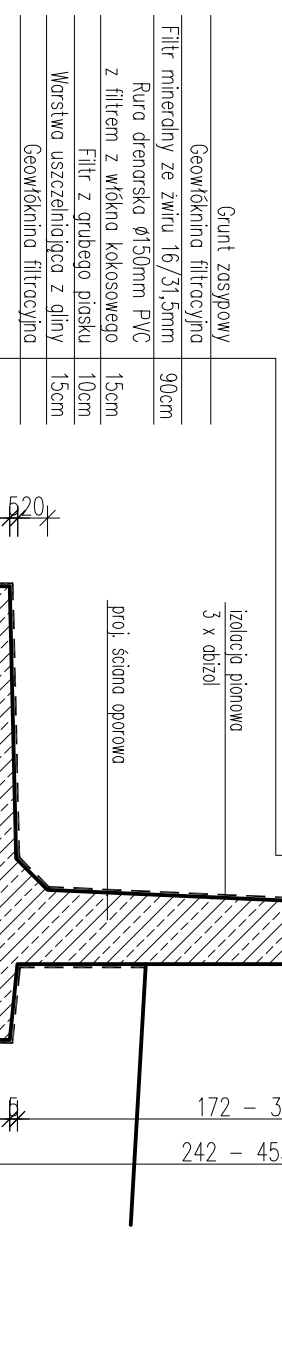
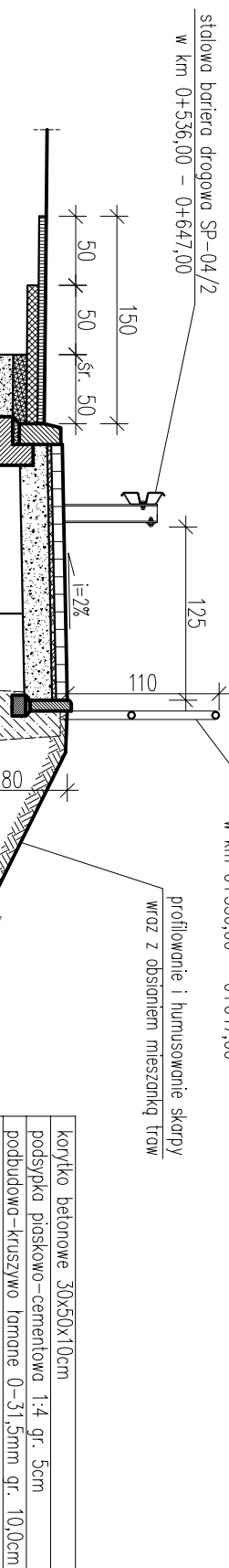
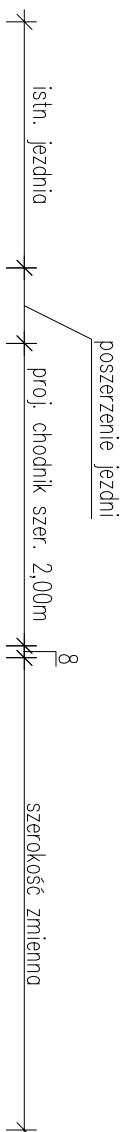


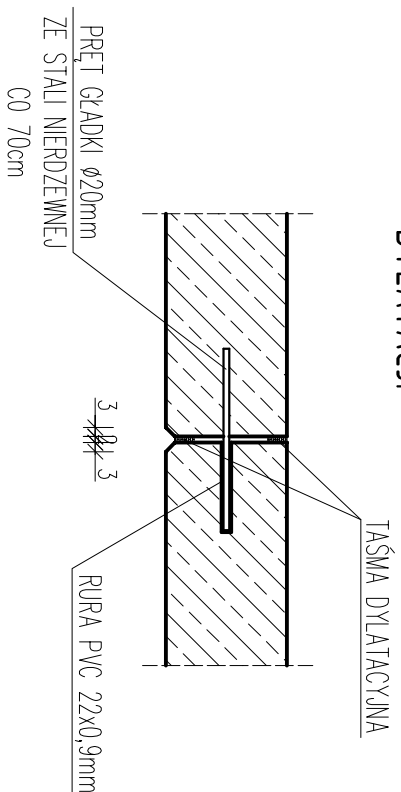
# Przekrój typowy ściany oporowej

## ZESTAWIENIE GABARYTÓW POSZCZEGÓLNYCH SEGMENTÓW ŚCIANY OPOROWEJ

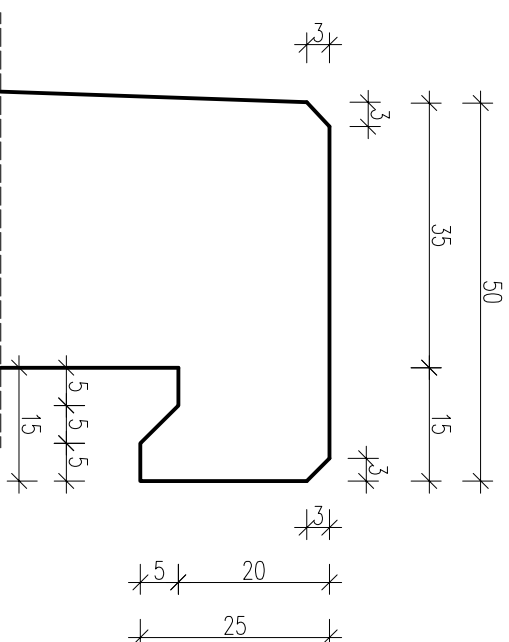
Segment	Długość segmentu [m]	Wysokość początek - koniec [m]	Szerokość podstawy [m]	Objętość betonu [m <sup>3</sup> ]
SEGMENT S1	12,0	3,29 - 3,39	2,70	29,72
SEGMENT S2	12,0	3,39 - 3,35	3,00	31,46
SEGMENT S3	12,0	3,35 - 3,31	3,00	31,68
SEGMENT S4	12,0	3,31 - 3,98	3,30	34,84
SEGMENT S5	12,0	3,98 - 3,44	3,30	35,27
SEGMENT S6	12,0	3,44 - 3,57	3,00	32,55
SEGMENT S7	12,0	3,57 - 3,70	3,00	33,21
SEGMENT S8	13,5	3,70 - 3,20	3,00	37,22
SEGMENT S9	13,5	3,20 - 2,70	2,70	31,53



## SZCZEGÓŁ DYLATAcji



## SZCZEGÓŁ A SKALA 1:10



- UWAGA:**
1. BETON C25/30 (B30), STAL AII - 1862
  2. MINIMALNE OTULENIE PRĘTÓW WNIOSI 5,0cm
  3. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC SPRAWDZIĆ W TERENIE PODSTAWOWE GABARYTY ZASADNICZYCH ELEMENTÓW
  4. W CZASIE ROBÓT MOŻE NASTĄPIĆ KONIECZNOŚĆ NIENACZNYCH ZMIAN PODSTAWOWYCH WMIARÓW (WYSOKOŚĆ, PROJEKTOWANEJ ŚCIANY
  5. W RAZIE KONIECZNOŚCI DŁUGOŚCI PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH SKORGIĆ NA BUDOWIE
  6. WODY Z RURY DRENARZOWEJ ODPROWADZIĆ DO PROJEKTOWANEJ STUDZIENKI
  7. ZASYPKĘ ŚCIANY WYKONAĆ GRUNTEM 0 l<sub>sp</sub>=1,0.
  8. W SEGMENTE S4 NALEŻY UWZGLĘDNIĆ WLOTY SIŁN. PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ. DOPASOWANIE I PRZYCŁĘCIE PRĘTÓW W OBRĘBIE TYCH WLOTÓW DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO NA PŁACU BUDOWY

TEMAT OPACOWANIA:		BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1464 S LODYGOWICE-BIERNA-ZARZECZE W MIEJSCOWOŚCI LODYGOWICE I BIERNA	
pracownia projektowa KBN PROJEKT			
LOKALIZACJA:	DROGA POWIATOWA NR 1464 S - LODYGOWICE, BIERNA		
INWESTOR:	GININA LODYGOWICE	RYS. NR:	K-9
34-325 LODYGOWICE UL. PLESUDSKIEGO 75			
STADIUM: PROJEKT BUD. - WYK.	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY ŚCIANY OPOROWEJ	DATA: VIII 2012 r.		
PROJEKOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Krzesak		PODPIS:	
upr. nr SLK02182/PW/OK/08			