

MONITOR

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-40-

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik nr

decyzji znak WB-1351/425/185/08
z dnia 20.06.2008r.

Egz.1

PROJEKT

Budowy chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową wzdłuż:

- A/ drogi powiatowej Nr 1404 S Wilkowice- Hucisko- Łodygowice ul. Piłsudskiego,
- B/ drogi powiatowej Nr 1459 S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach
- C/ drogi powiatowej Nr 1455 S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach

CZĘŚĆ C

Droga powiatowa , Nr 1455 S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach

INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE

PROJEKTANT:

„MONITOR. A. G. ZEMCZAK” Sp.J.
43-354 CZANIEC, ul. Kęcka 60
tel. kom. 0604 262 311 tel. 0-33 810-97-18
Nr Konta: 98 8120 0003 2001 0013 5210 0001
NIP-937-18-25-030 Reg. 070781112
KRS 0000182508

inż. KRYSZTINA PODCZĄSKA
Upr. B-B nr UAN-VI-1227/55/83
do projektowania
Upr. B-B nr UAN-VI-1227/56/88
do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania robót w zakresie
budownictwa drogowego.

Listopad 2007rok

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

CZEŚĆ OPISOWĄ:

- 1/ .Opis techniczny
- 2/.Protokół z wizji z dnia 15.12.2006r.
- 3/. Warunki techniczne dla budowy chodników PZD w Żywcu,
- 4/. Wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Gminy Łodygowice,
- 5/. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami działek - oryginał

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr1 Orientacja	skala 1: 10 000
Rys. nr2 Plan sytuacyjny	skala 1: 1 000
Rys. nr3 Przekrój podłużny	skala 1: 100/1000
Rys. nr 4 Schemat – kanalizacja	skala 1: 1 000
Rys. nr5 Przekroje typowe	skala 1: 50
Rys. nr6 Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
Rys. nr7 Wjazd	skala 1:50
Rys. nr 8 Szczegóły	skala 1: 20

III. WŁASNOŚĆ TERENU

- 1/ .Wypis uproszczony z rejestru gruntów,
- 2/. Uzgodnienie działek PZD w Żywcu,
- 3/. Opinia prawa własności RZGW w Krakowie z siedzibą w Żywcu
- 4/. Zgody prywatnych właścicieli

Opis techniczny

Budowa chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową wzdłuż:
A/drogi powiatowej Nr1404S Wilkowice- Hucisko- Łodygowice ul. Piłsudskiego
długości ok.347mb;

B/drogi powiatowej Nr 1459S ul. Kościuszki w Pietrzykowicach długości ok. 712mb;

C/drogi powiatowej Nr1455S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach długości ok. 1,00km
na terenie gminy Łodygowice.

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
01-300 ŻYWIEC
- 40 -

1.0 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Podkłady mapowe skala 1:1000 /uzyskane od Inwestora/
- Pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz 430).

1.1 Stan istniejący.

Zgodnie z zaleceniem ZDP w Żywcu, rozwiązania projektowe dla każdego odcinka w/w drogi powiatowej przygotowano oddzielnie.

C/droga powiatowa Nr1455S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach długości ok. 965mb;

posiada szerokość jezdni do ok. 5,0m, zawężone pobocza po których odbywa się ruch pieszych. Odcinek tej drogi przebiega wzdłuż ogrodzeń i licznej zabudowy, które najczęściej usytuowane są blisko pobocza. Na tym odcinku brak jest chodnika.

2.0 STAN PROJEKTOWANY.

2.1 Cel projektowanych chodników:

Na w/w odcinkach dróg projektuje się chodniki w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na odcinkach tych przemieszczają się piesi w tym dzieci po wąskich żwirowo-gruntowych poboczach o zmiennej szerokości.

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Powiatowym Zarządem Dróg w Żywcu (Protokół z dnia 15.12.2006r.), chodnik projektuje się przy zachowaniu:

- szerokość pasa ruchu winna wynosić 3,25m;
- szerokość chodnika 2,0m z dopuszczeniem zawężeń zgodnie z przepisami.

W obrębie pasa drogowego w miejscach w których projektowany jest chodnik rosną drzewa, które najprawdopodobniej będą wymagały usunięcia. Powyższe dotyczy następujących drzew:

Ul. Jana Pawła II: ø10 – iglaste 30szt., ø20 – owocowe 2szt.

W celu uzyskania wycinki w/w drzew administrator winien wystąpić do Gminy Łodygowice w sprawie wydania w tym zakresie stosownej decyzji.

C/droga powiatowa Nr1455S ul. Jana Pawła II w Pietrzykowicach długości ok. 1,00km;

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-100 Żywiec

Zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od Inwestora, początek chodnika projektuje się przy sklepie w okolicy skrzyżowania z ul. Krokusów w kierunku ul. Żywieckiej. Chodnik usytuowany jest po lewej stronie drogi. Koniec chodnika dochodzi do DK69 ul. Wesolej w km 0+965,25.

Ze względu na istniejący wąski pas drogi i bliskie sąsiedztwo głębokiego jaru, od km 0+802,16 do skrzyż. z DK69 zaprojektowano chodnik szerokości 1,25m. W tym miejscu skarpe zabezpieczono płytami ażurowymi oraz zaprojektowano bariery zabezpieczające a obrzeże zaprojektowano na ławie z oporem. Przed skrzyżowaniem istniejącą barierę energochłonną przy krawędzi jezdni na całym łuku skrzyżowania należy zostawić łącznie z istniejącymi korytkami. W miejscu gdzie woda korytkami skierowana jest do tego jaru, zaprojektowano wpust uliczny a zgromadzone w nim wody opadowe przykanalikiem wyprowadzone zostaną do studni ściekowej projektowanej kanalizacji.

Natomiast istniejące przy skarpie jaru ul. Jana Pawła II bariery energochłonne o dług. ok. 5,0m należy zdemontować i po wykonaniu chodnika ponownie je zamontować, a bariery stalowe o dług. ok. 6,0m wymienić.

W obrębie skrzyżowania z DK69 zaprojektowany został również chodnik po prawej stronie ul. Jana Pawła II od km 0+939 do km 0+965,36. W okolicy betonowej figurki – krzyża, istniejącą skarpe na długości około 5,0m należy zabezpieczyć płytami ażurowymi.

Zgodnie z warunkami uzgodnienia z GDDKiA z Katowic, projektowany chodnik w obrębie skrzyżowania drogi DK69 z ul. Jana Pawła II (po lewej i prawej stronie) został wyprowadzony poza obręb skrzyżowania na długość 2,0m poza koniec łuku kołowego skrzyżowania. Wyprowadzenie tego chodnika po lewej stronie w okolicy jaru przy drodze krajowej nad przepustem zaprojektowano po śladzie istniejącego ciągu pieszego poprzez jego zmodernizowanie (konstrukcja nawierzchni jak na projektowanym chodniku). Prawa strona drogi - chodnik od km 0+956 o długości ok. 35m, do wyprowadzenia poza obręb skrzyżowania posiada szerokość 1,50m.

Ze względu na istniejący wąski pas ruchu na ul. Jana Pawła II ok.2,5m, zgodnie z zaleceniami ZDP w Żywcu spisanyymi w Protokole, należy w projekcie technicznym uwzględnić poszerzenie pasa do ok. 3,25m. Generalnie na całej długości projektuje się chodnik szerokości 2,0m, lecz ze względu na kolidujące ogrodzenia (bliska ich lokalizacja względem krawędzi jezdni, głęboki jar), zaprojektowano miejscowe zawężenie chodnika od 1,25m do 1,5m. Szczegółową lokalizację tych zawężeń zawiera plan sytuacyjny rys. nr 2C oraz przekroje poprzeczne rys. nr 5C.

W miejscach gdzie istniejący pas drogi jest wąski i istnieje konieczność zajęcia pod budowę chodnika części prywatnych gruntów, z właścicielami tych działek dokonano wstępnych uzgodnień i uzyskano w tym celu stosowne Oświadczenia, które załączono do niniejszej dokumentacji.

Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, obramowany jest z jednej strony krawężnikiem z drugiej obrzeżem. Zgodnie z decyzją Inwestora, nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki szarej prostokątnej gr. 6,00cm, na wjazdach z kostki czerwonej gr. 8,0cm. Wzdłuż krawężnika wykonać pas z kostki czerwonej grubości 6,0cm..

2.2 Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 2,0m (miejscowe zawężenia)
- pochylenie poprzeczne 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym drogi

- krawężnik betonowy 20x30x100
- krawężnik najazdowy 22x15x100
- obrzeże betonowe 8x30

2.3. Profil podłużny

Niweleta chodnika została zaprojektowana o takim samym spadku podłużnym jaki posiada w tym miejscu nawierzchnia drogi.

2.4. Przekroje poprzeczne.

Projektowany chodnik posiada szerokość 2,00m. Ze względu na kolidujące ogrodzenia (bliska ich lokalizacja względem krawędzi jezdni), zaprojektowano miejscowe zawężenie chodnika od 1,25m do 1,5m. Szczegółową lokalizację tych zawężeń zawiera plan sytuacyjny rys. nr 2C oraz Przekroje poprzeczne rys. nr 5C.

Chodnik od strony jezdni obramowany będzie krawężnikiem o szer. 0,20m, typ ciężki, a od strony skarpy obrzeżem o szer. 0,08m. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano 2% w kierunku jezdni. Ponieważ jezdnia nie ma normatywnej szerokości ok. 5,00m, zaprojektowano jej poszerzenie do szerokości pasa drogowego 3,25m. W charakterystycznych punktach chodnika zostały wykonane przekroje poprzeczne wraz z szerokością poszerzeń.

W miejscach, gdzie chodnik przebiega w wysokim nasypie o ostrym nachyleniu skarp, zaprojektowano ich zabezpieczenie płytami ażurowymi- lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym.

2.5. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika realizowane jest przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Woda zostaje sprowadzona na krawędź jezdni i dalej popłynie wzdłuż krawężnika do projektowanych wpustów ulicznych z których za pomocą przykanalików woda zostanie wyprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Opracowany został „Operat wodnoprawny”. Na wykonanie kanalizacji deszczowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Zarówno Operat wodnoprawny jak i plan sytuacyjny rys. nr 2C, Profil podłużny rys. nr 3C, Kanalizacja schemat rys. nr 4C zawierają wszystkie części składowe kanalizacji deszczowej do jej wykonania.

Jak już zapisano powyżej w pk. 2.1. przed skrzyżowaniem z DK69 istniejącą barierę energochłonną przy krawędzi jezdni na całym łuku skrzyżowania należy zostawić łącznie z istniejącymi korytkami. W miejscu gdzie woda korytkami skierowana jest do tego jaru, zaprojektowano wpust uliczny a zgromadzone w nim wody opadowe przykanalikiem wprowadzone zostaną do studni ściekowej projektowanej kanalizacji.

2.6 Konstrukcja nawierzchni chodników.

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6,0cm (kostka szara)
- pas wzdłuż krawężnika - gr. 6,0cm kostka czerwona
- podsypka piaskowo-cementowa - gr. 3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm

2.7 Konstrukcja nawierzchni na wjazdach:

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (na wjazdach) - gr. 8,0cm (kostka czerwona)
- podsypka piaskowo-cementowa - gr. 3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15cm

Konstrukcję poszerzenia jezdni przedstawiono w załączonych do projektu przekrojach poprzecznych.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYWCU
ul. Piłsudskiego 13
43-300 ŻYWIEC

2.8 Zjazdy do posesji.

Na istniejących wjazdach do posesji i pól zaprojektowano w tym miejscu zjazdy trapezowe przy zaniżonym krawężniku o wysokości 4,00cm. Decyzją Inwestora wjazdy należało zaprojektować w obrębie istniejącego pasa drogowego, w celu uniknięcia dodatkowego zakupu gruntów i przebudowy istniejących ogrodzeń

2.10. Urządzenia obce.

Urządzenia obce w rejonie projektowanej budowy parkingu są naniesione na planie sytuacyjnym odpowiednimi kolorami i załączone do projektu w części „uzgodnienia branżowe” i są uzgodnione z właścicielami tych urządzeń. **W czasie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych, jakie podane zostały w uzgodnieniach przez właścicieli urządzeń obcych.**

10. Organizacja ruchu.

Przy budowie chodnika należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z załączonym „Projektem organizacji ruchu”.

inż. KRYSZYNA PODCZULSKA
Upr. B-B nr UAN-VI-1227/56/63
do projektowania
Upr. B-B nr UAJ-VI-1227/56/60
do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania robót w zakresie
budownictwa drogowego

Podły