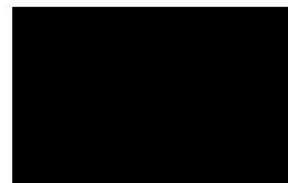


OR.152.8.2026.MK.PF



Dotyczy: sprzeciw mieszkańców posesji okolicy ul. Kalonka w Łodygowicach wobec projektu budowy traktu pieszo-jezdnego do CSIR Morgi

W odpowiedzi na petycję mieszkańców, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) dotyczącą sprzeciwu mieszkańców posesji okolicy ul. Kalonka w Łodygowicach wobec projektu budowy traktu pieszo-jezdnego do CSIR Morgi., Wójt Gminy Łodygowice informuje, iż nie uwzględnia postulatów podnoszonych w petycji. Gmina Łodygowice będzie realizowała projekt przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z przyjętą koncepcją, tj. wzdłuż ul. Żywieckiej (od ul. Beskidzkiej w Zarzeczcu do ul. Kalonka w Łodygowicach) oraz wzdłuż ul. Kalonka w Łodygowicach. Wskazany powyżej przebieg ścieżki pieszo-rowerowej jest wynikiem przeprowadzonej analizy możliwych wariantów jej lokalizacji. Przy wyborze docelowej trasy wzięto pod uwagę szereg uwarunkowań, w tym aspekty techniczne, terenowe, komunikacyjne, własnościowe oraz możliwości realizacji inwestycji. Analizie poddano różne koncepcje przebiegu trasy, uwzględniając m.in. istniejące zagospodarowanie terenu, ukształtowanie terenu, dostępność i bezpieczeństwo użytkowników, możliwość powiązania projektowanej infrastruktury z istniejącym układem komunikacyjnym oraz uwarunkowania związane z dostępnością i wykorzystaniem nieruchomości. Po przeanalizowaniu poszczególnych wariantów przyjęto wyżej wskazany przebieg ścieżki pieszo-rowerowej. Wybór przebiegu nie był decyzją przypadkową, lecz rezultatem analizy dostępnych możliwości oraz oceny ich zasadności z punktu widzenia realizacji celu inwestycji. Należy podkreślić, że ostateczne rozwiązania projektowe mogą zostać doprecyzowane na kolejnych etapach przygotowania inwestycji, z uwzględnieniem szczegółowych warunków technicznych, formalnoprawnych oraz wyników prac projektowych.

Jednocześnie warto zaznaczyć, że przyjęta koncepcja przewiduje ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3 m, natomiast jej ostateczne parametry zostaną określone na etapie projektowania, z uwzględnieniem wymagań i warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Odnosząc się natomiast do zarzutów dotyczących potencjalnego negatywnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, należy wskazać, że planowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej realizowana jest w ramach programu ukierunkowanego na rozwój zeroemisyjnej mobilności. Inwestycja służy zatem realizacji celu publicznego polegającego na rozwoju

infrastruktury umożliwiającej przemieszczanie się w sposób bezemisyjny oraz tworzeniu alternatywy dla transportu samochodowego. Z tego względu charakter i cel przedsięwzięcia należy oceniać również w kontekście jego zakładanego efektu środowiskowego. Rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej stanowi instrument realizacji polityki zeroemisyjnej mobilności, poprzez stworzenie warunków do zwiększenia udziału ruchu pieszego i rowerowego w lokalnym systemie transportowym. Jednocześnie realizacja powyższego celu nie oznacza pominięcia wymogów ochrony środowiska i przyrody. Inwestycja zostanie zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, z uwzględnieniem wymagań wynikających w szczególności z przepisów dotyczących ochrony przyrody, ochrony gatunkowej oraz procesu budowlanego. Przed rozpoczęciem realizacji zostaną uzyskane wszystkie wymagane prawem decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i inne rozstrzygnięcia, o ile obowiązek ich uzyskania wynika z właściwych przepisów. W konsekwencji wskazywane w petycji uwarunkowania przyrodnicze nie mogą być rozpatrywane w oderwaniu od całokształtu procesu inwestycyjnego. Ewentualne oddziaływanie inwestycji na środowisko zostanie poddane ocenie w ramach właściwych procedur, a projekt i sposób realizacji przedsięwzięcia będą musiały uwzględniać wynikające z nich wymagania i ograniczenia. Tym samym realizacja inwestycji, przy zachowaniu obowiązujących wymogów prawnych w zakresie ochrony przyrody, pozostaje zgodna z celem programu, w ramach którego przedsięwzięcie jest realizowane, tj. rozwojem zeroemisyjnej mobilności.

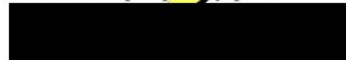
Z kolei w odniesieniu do wskazanego w petycji faktu ujawnienia w przeszłości na tym terenie niewybuchu z okresu II wojny światowej, należy wskazać, że samo stwierdzenie pojedynczego przypadku nie stanowi podstawy do przyjęcia, że na całym obszarze planowanej inwestycji znajdują się kolejne niewybuchy. Ewentualne zagrożenia związane z występowaniem przedmiotów niebezpiecznych zostaną uwzględnione na etapie przygotowania i realizacji inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami prowadzenia robót budowlanych.

Ponadto, w kwestii zaproszenia na spotkanie celem przeprowadzenia merytorycznej dyskusji dotyczącej planowanej inwestycji, wskazujemy, że Zamawiającym w postępowaniu przetargowym na przygotowanie dokumentacji projektowej będzie Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu. W związku z powyższym to Związek, jako podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania oraz przygotowanie dokumentacji projektowej, będzie dysponował pełnymi i aktualnymi danymi oraz informacjami dotyczącymi szczegółów planowanej inwestycji. Tym samym to właśnie ten podmiot będzie właściwy do prowadzenia merytorycznych rozmów z mieszkańcami w zakresie przyjętych rozwiązań oraz szczegółów planowanego przedsięwzięcia.

Warto również podkreślić, że przyjęta koncepcja zakłada prowadzenie przebiegu ścieżki wyłącznie w obrębie dróg gminnych, co pozwala na realizację inwestycji bez konieczności ingerencji w nieruchomości prywatne. Jednocześnie budowa ścieżki przyczyni się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zwiększenia komfortu życia mieszkańców.

Z poważaniem,

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez



Otrzymują:

1. Adresat
2. OG a/a

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – dalej: „RODO” – niniejszym informuję iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Gminy Łodygowice reprezentowany przez Wójta Gminy Łodygowice z siedzibą ul. Piłsudskiego 75 34-325 Łodygowice.
- 2) W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail iod@lodygowice.pl lub korespondencyjnie na adres Administratora.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu udzielenia odpowiedzi na wniosek o informację publiczną.
- 4) Podstawa prawna: Ustawa z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2001 Nr 112poz. 1198), Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. art. 6 ust.1 lit. c (przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze).
- 5) Pana/Pani dane osobowe mogą być przekazane innym uprawnionym organom ,dodatkowo dane mogą być dostępne dla usługodawców wykonujących zadania na zlecenie Administratora w tym usługi doradztwa prawnego i informatyczne.
- 6) Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okresy zgodne z jednolitym rzeczowym wykazem akt.
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
- 9) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do wniesienia sprzeciwu przeciw przetwarzaniu danych, do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przy czym realizacja tych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych.