

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ UL. CEGLANA W ŁODYGOWICACH
GMINA ŁODYGOWICE

EKOINWEST
mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2

ZADANIE:

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
UL. CEGLANA W ŁODYGOWICACH
GMINA ŁODYGOWICE**

OBIEKT:

**DROGA GMINNA W
ŁODYGOWICACH**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

BRANŻA:

**DROGOWA
CPV 45233100-0**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Wojciech Kupczak

INWESTOR:

URZĄD GMINY ŁODYGOWICE

CISIEC KWIECIEŃ 2008

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. PRZEDMIAR ROBÓT
- D. KOSZTORYS INWESTORSKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:25

CZĘŚĆ OPISOWA

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łodygowice przez Wójta Gminy, a Ekoinwest Wojciech Kupczak Cisiec ul.Sarnia 2 reprezentowanym przez mgr inż. Wojciecha Kupczaka.
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Uzgodnienia z Zamawiającym.

B. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD GMINY ŁODYGOWICE

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy drogi gminnej Łodygowicach.

W ramach modernizacji projektuje się nową konstrukcję nawierzchni.

3. Przedmiot opracowania

3.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w Łodygowicach.

3.2 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia projektowe

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka to 370m

4.2 Projektowany zakres robót

od 0+000 do 0+230

- wykonanie warstwy z tłucznia 8cm /20%pow./
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumem
- warstwa wiążąca bet. asf. 4cm
- warstwa ścieralna bet. asf. 4cm
- ukształtowanie pobocza z kruszywa łamanego

od 0+230 do 0+286

- wykonanie warstwy z tłucznia 10cm
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumem
- warstwa wiążąca bet. asf. 4cm
- warstwa ścieralna bet. asf. 4cm
- ukształtowanie pobocza z kruszywa łamanego

od 0+286 do 0+295

roboty w obszarze mostu

od 0+295 do 0+370

- wykonanie warstwy z tłucznia 10cm
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumem
- warstwa wiążąca bet. asf. 4cm
- warstwa ścieralna bet. asf. 4cm
- ukształtowanie pobocza z kruszywa łamanego

Ułożenie korytek odwodnieniowych betonowych przed i za mostem o dł 56+30m

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.