Rodzaj opracowania:

Projekt kładki pieszej w Łodygowicach na drodze do Huciska

Inwestor: URZĄD GMINY ŁODYGOWICE w Łodygowicach

Projekt: mgr inż. Edward Marcinków

mgr inż. Edward Marcinków
Zarzecze, ul. Łęgowa 1
34–326 Pietrzykowice
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY
nr ONB1-907/9/75
upr. bud. proj. w spec. MOSTY
nr KPRM-00/43/82
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85

Zarzecze, marzec 2008r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie nr 735 Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Aktualnie obowiązujące Polskie Normy Budowlane
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest budowa kładki pieszej koło Urzędu Gminy w Łodygowicach

Zakres i forma projektu są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.Nr 120 poz. 1133 z dn. 10.07.2003 r.).

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowana kładka zlokalizowana będzie koło Urzędu Gminy w Łodygowicach, gm. Łodygowice, pow. żywiecki, woj., śląskie.

4. WARUNKI GRUNTOWE

Do projektowanego obiektu nie przeprowadzono badań geologicznych z uwagi na jego niewielkie rozmiary, a także z uwagi na fakt, że budowa geologiczna znana jest z innych sąsiednich obiektów.

5. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana kładka będzie miała za zadanie przeprowadzenie ruchu pieszego przy istniejącym obiekcie mostowym.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Ustrój nośny obiektu zaprojektowano z 2 stalowych belek dwuteowych I 450 opartych na podwalinie żelbetowej o wym. 1,50 x 0,6 x 0,15m.
Na belkach stalowych ułożone będą płyty żelbetowe prefabrykowane o wys. konstrukcyjnej 10,0cm i szerokości 1,25m

Parametry obiektu

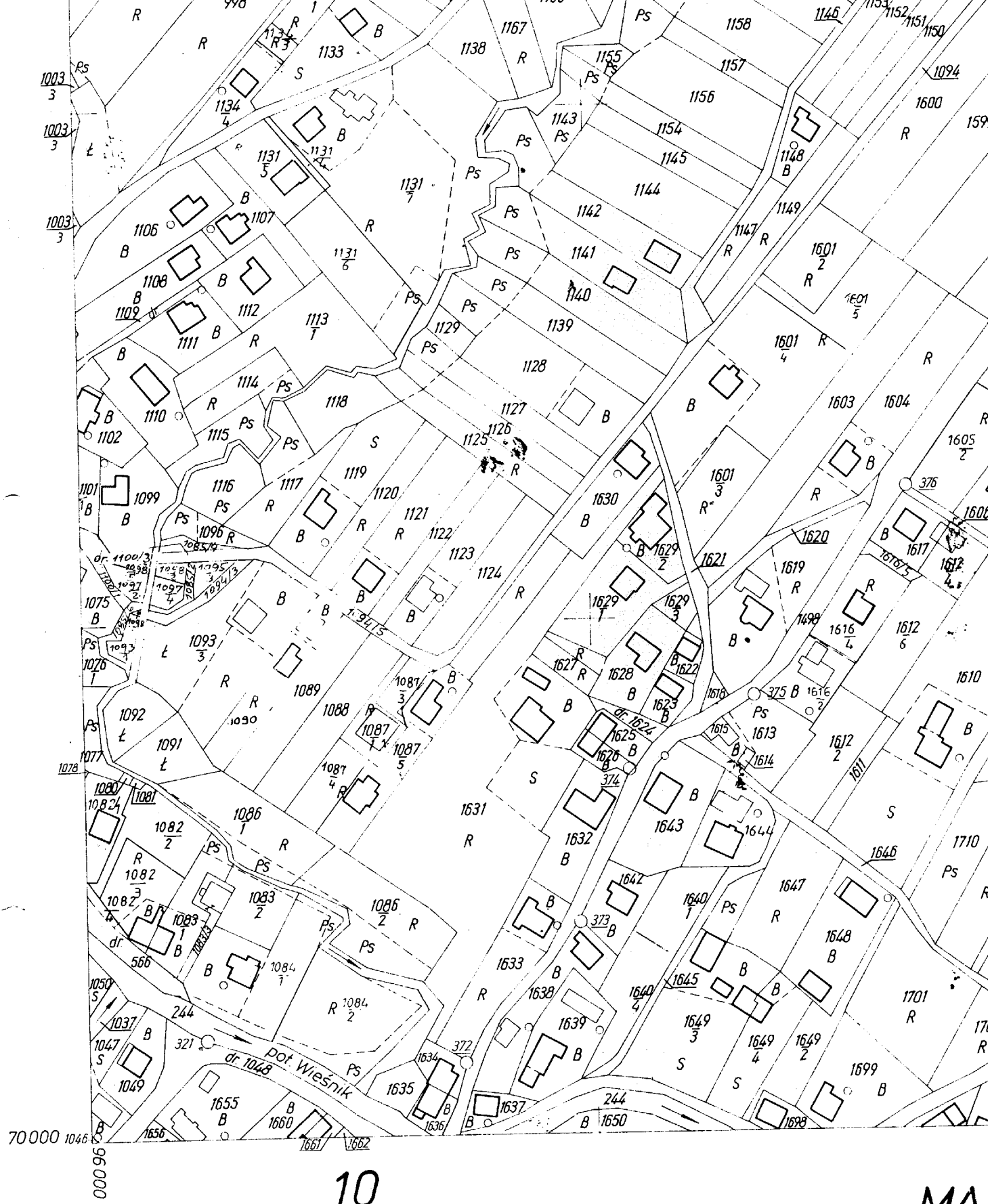
Szerokość użytkowa: 1,25m

Długość całkowita: 3 x 10,70m

Elementy wyposażenia obiektu

Po jednej stronie obiektu przewidziano balustradę stalową wykonaną z kształtowników walcowanych. Mocowanie balustrady przewidziano za pomocą blach do belki konstrukcyjnej. Słupki balustrady w rozstawie osiowym co ok.1,50m

mgr inż. Edward Marcinków
Zarzecze, ul. Łęgowa 1
34–326 Pietrzykowice
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY
nr ONB1-907/9/75
upr. bud. proj. w spec. MOSTY
nr KPRM-00/43/82
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85



10

172.323.21

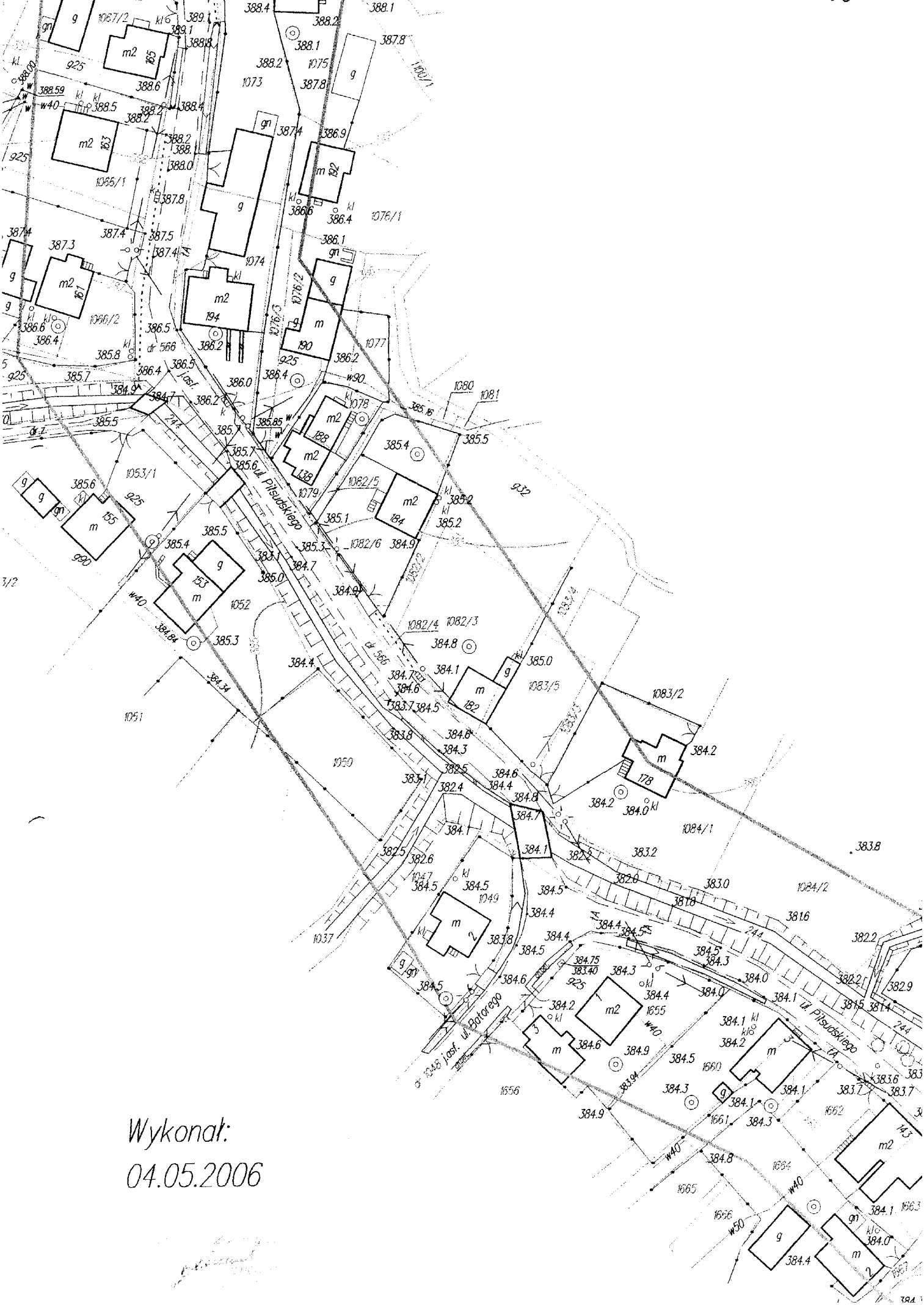
1:2000

MA

Opraco

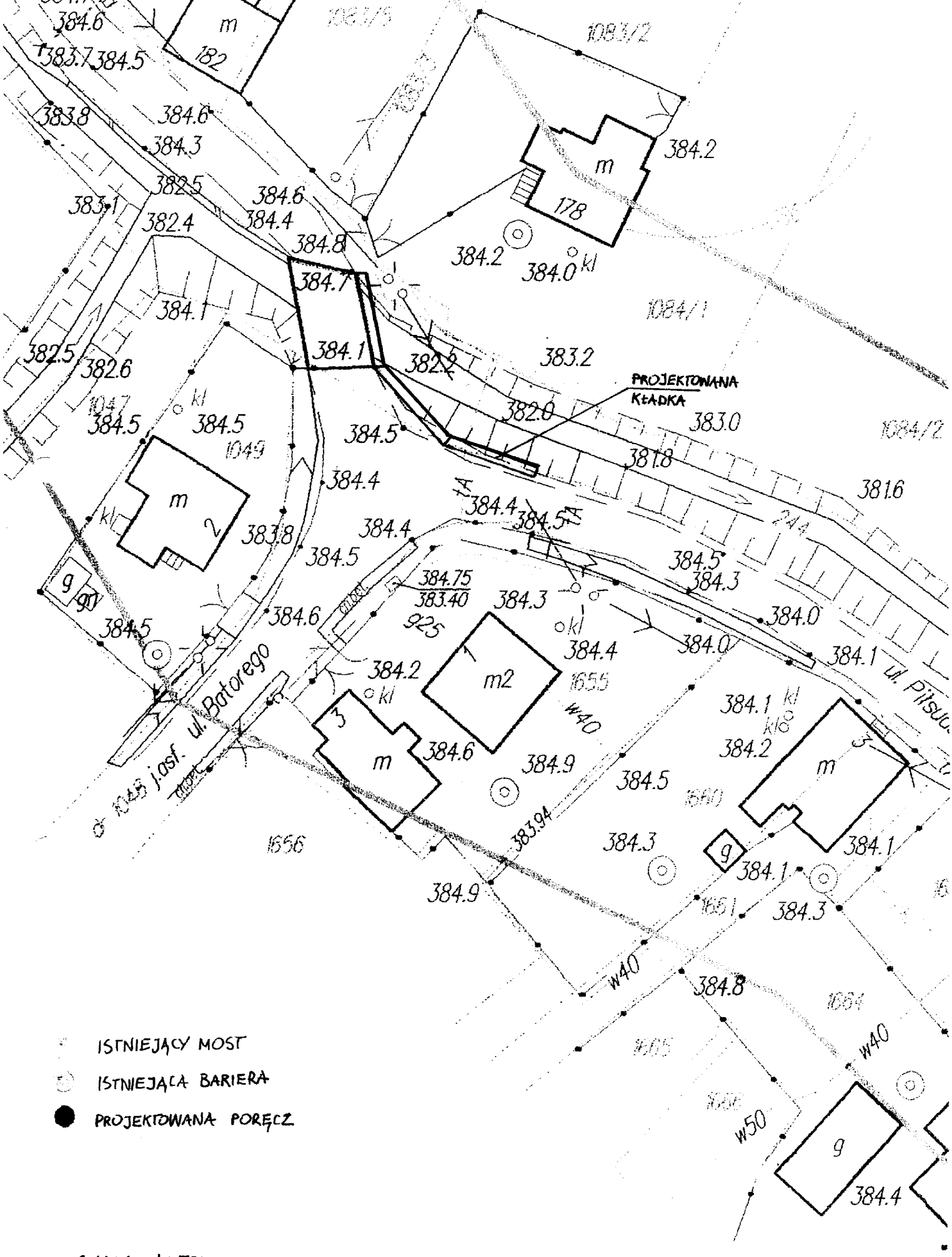
Przetw

Kierowni



Wykonał:

04.05.2006



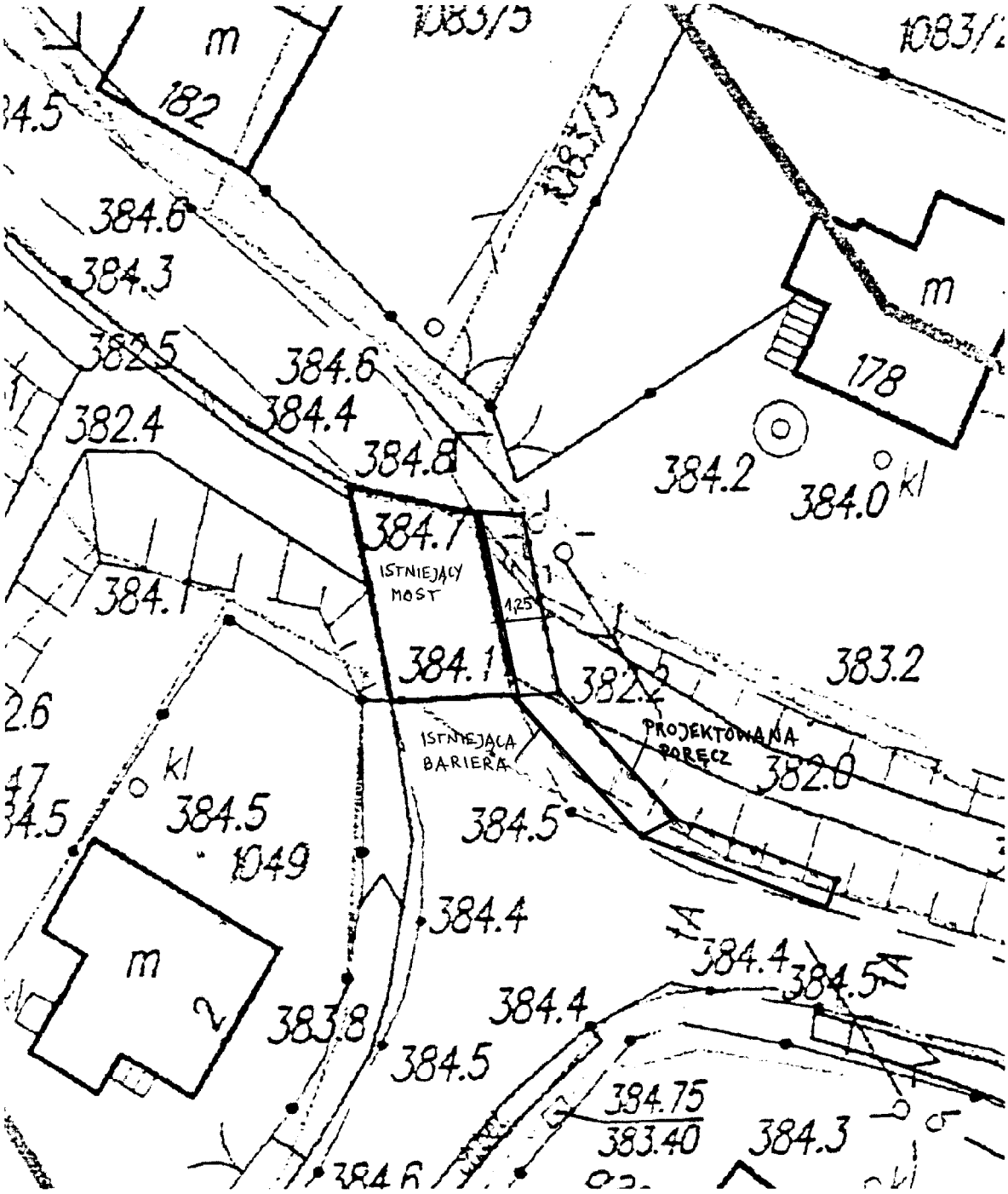
ISTNIEJĄCY MOST

ISTNIEJĄCA BARIERA

PROJEKTOWANA PORĘCZ.

SKALA 1:500

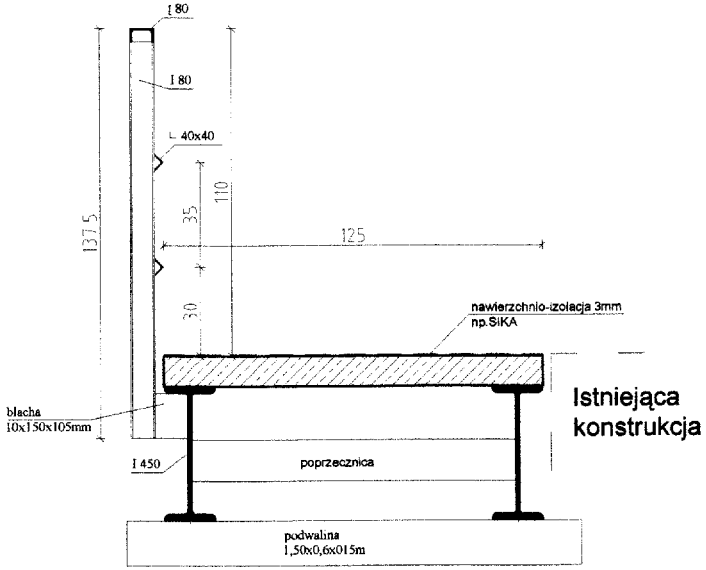
RZUT – SZKIC KŁADKI NA DRODZE DO HUCISKA



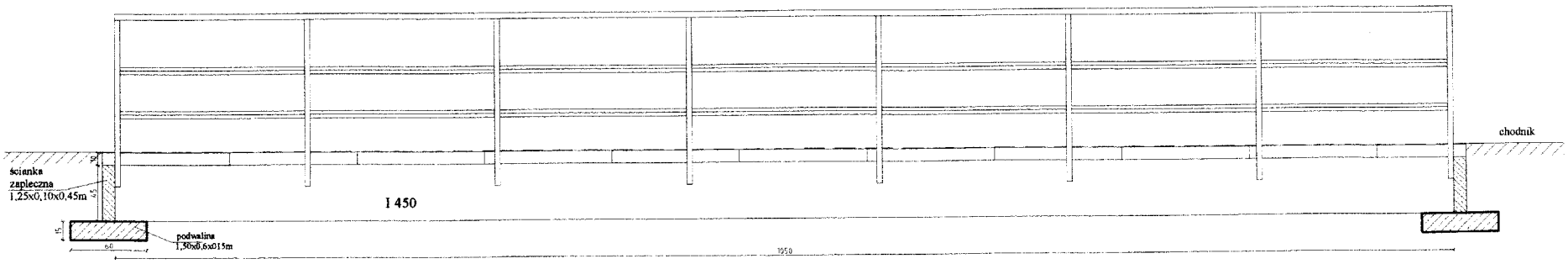
mgr inż. Edward Marcinków
Zarzecze, ul. Łęgowa 1
34–326 Pietrzykowice
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY
nr ONB1-907|9|75
upr. bud. proj. w spec. MOSTY
nr KPRM-00|43|82
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11|M|85

KŁADKA na drodze do Huciska

PRZEKRÓJ



WIDOK Z BOKU



mgr inż. Edward Marcinków
Zarzecze, ul. Łęgowa 1
34–326 Pietrzykowice
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY
nr ONB1-907/9/75
upr. bud. proj. w spec. MOSTY
nr KPRM-00/43/82
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85