

Rodzaj opracowania:

## **Projekt kładki pieszej w Łodygowicach na drodze do Biernej**

Inwestor: **URZĄD GMINY ŁODYGOWICE w Łodygowicach**

Projekt: **mgr inż. Edward Marcinków**

**mgr inż. Edward Marcinków**  
Zarzecze, ul. Łęgowa 1  
34-326 Pietrzykowice  
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY  
nr ONB1.907/9/75  
upr. bud. proj. w spec. MOSTY  
nr KPRM.00/43/82  
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85

*Zarzecze, marzec 2008r.*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie nr 735 Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Aktualnie obowiązujące Polskie Normy Budowlane
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest budowa kładki pieszej koło Urzędu Gminy w Łodygowicach

Zakres i forma projektu są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.Nr 120 poz. 1133 z dn. 10.07.2003 r.).

### **3. LOKALIZACJA OBIEKTU**

Projektowana kładka zlokalizowana będzie koło Urzędu Gminy w Łodygowicach, gm. Łodygowice, pow. żywiecki, woj., śląskie.

### **4. WARUNKI GRUNTOWE**

Do projektowanego obiektu nie przeprowadzono badań geologicznych z uwagi na jego niewielkie rozmiary, a także z uwagi na fakt, że budowa geologiczna znana jest z innych sąsiednich obiektów.

## 5. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana kładka będzie miała za zadanie przeprowadzenie ruchu pieszego przy istniejącym obiekcie mostowym.

## 6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Ustrój nośny obiektu zaprojektowano z 2 stalowych belek dwuteowych I 400 opartych na podwalinie żelbetowej o wym. 1,50 x 0,6 x 0,15m.

Na belkach stalowych ułożone będą płyty żelbetowe prefabrykowane o wys. konstrukcyjnej 10,0cm i szerokości 1,25m

### Parametry obiektu

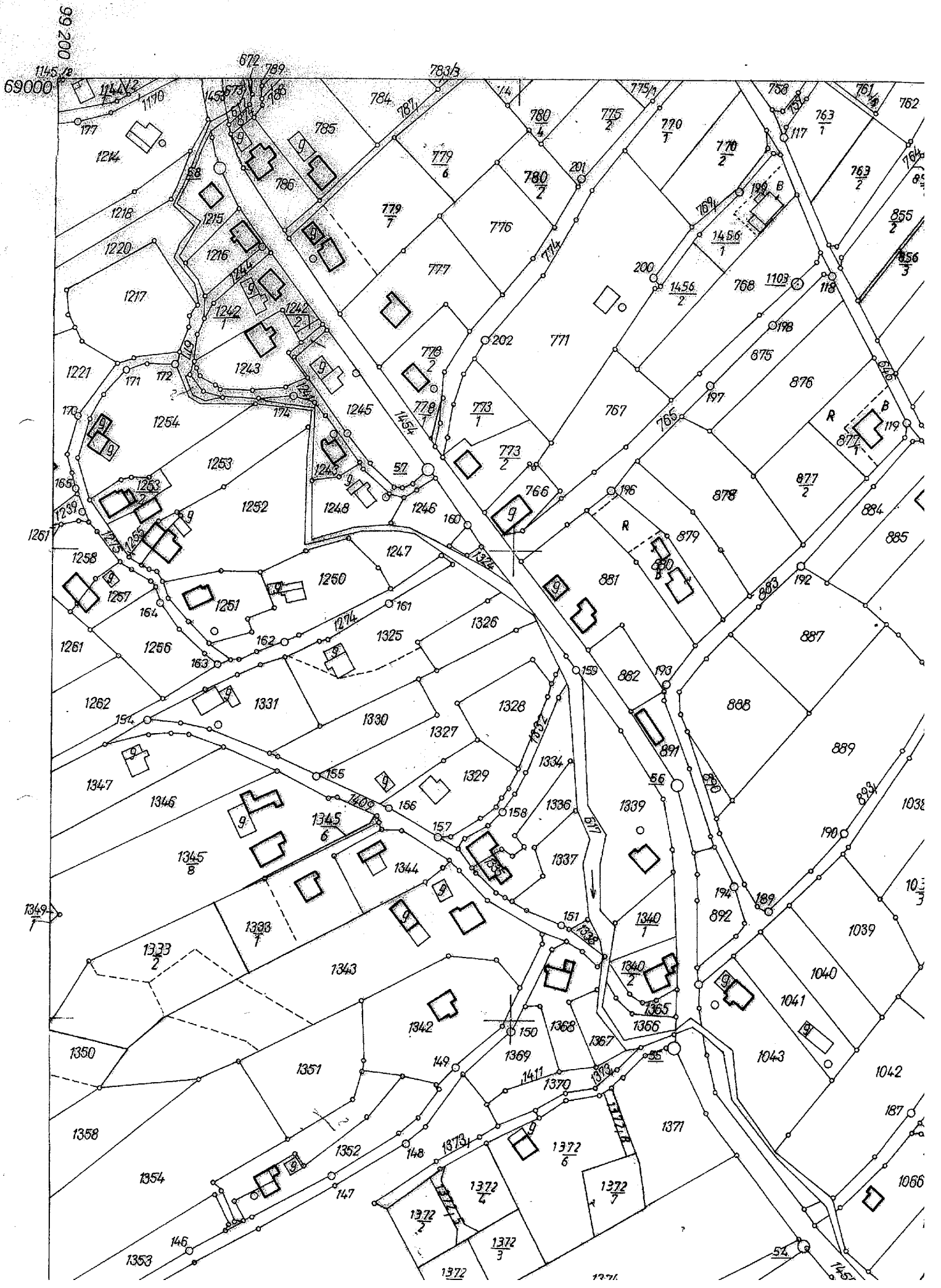
Szerokość użytkowa: 1,25m

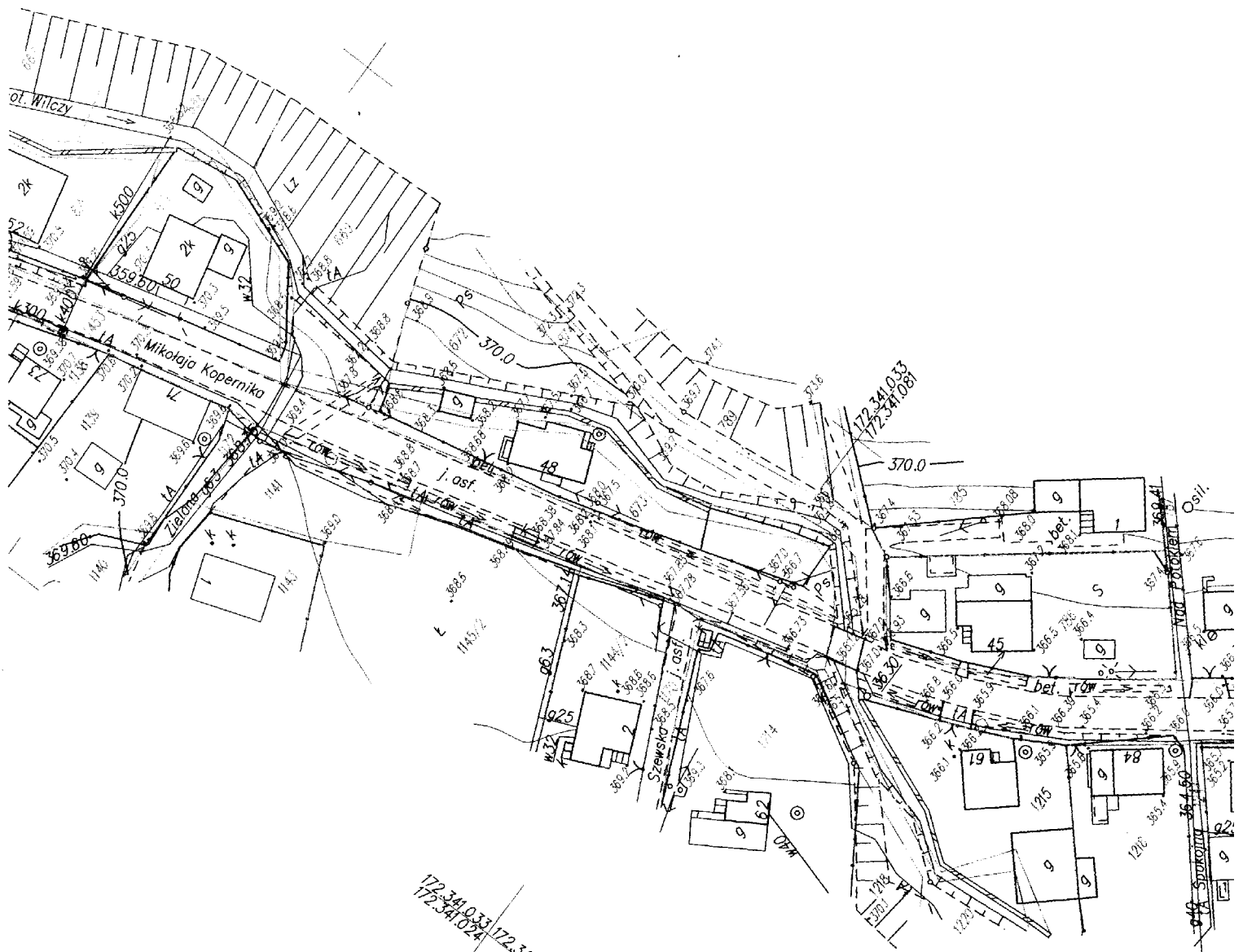
Długość całkowita: 9,20m

### Elementy wyposażenia obiektu

Po jednej stronie obiektu przewidziano balustradę stalową wykonaną z kształtowników walcowanych. Mocowanie balustrady przewidziano za pomocą blach do belki konstrukcyjnej. Słupki balustrady w rozstawie osiowym co ok. 1,50m

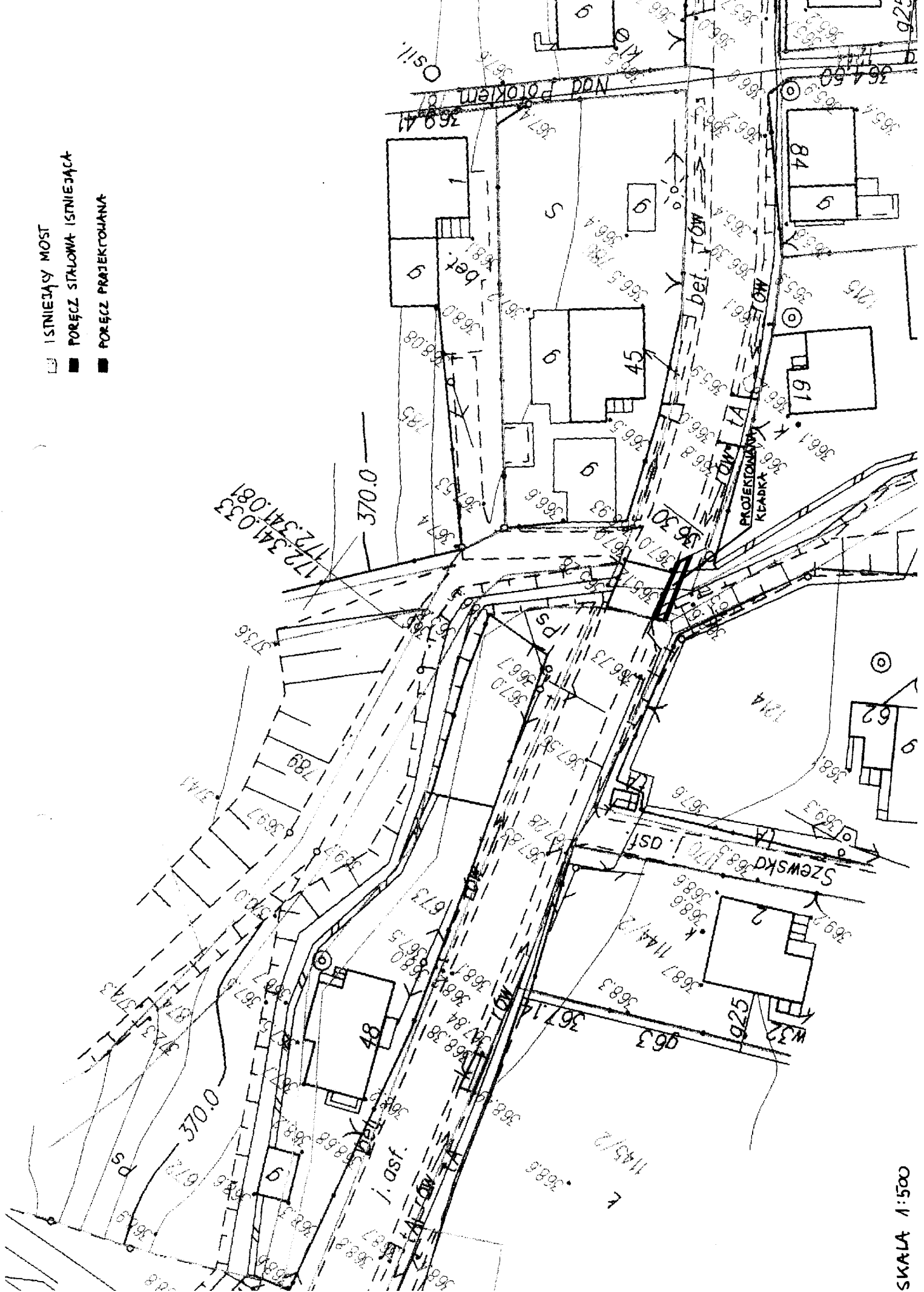
**mgr inż. Edward Marońków**  
Zarzecze, ul. Łęgowa 1  
34-326 Pietrzykowice  
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY  
nr ONB1-907/9/75  
upr. bud. proj. w spec. MOSTY  
nr KPRM-00/43/82  
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85





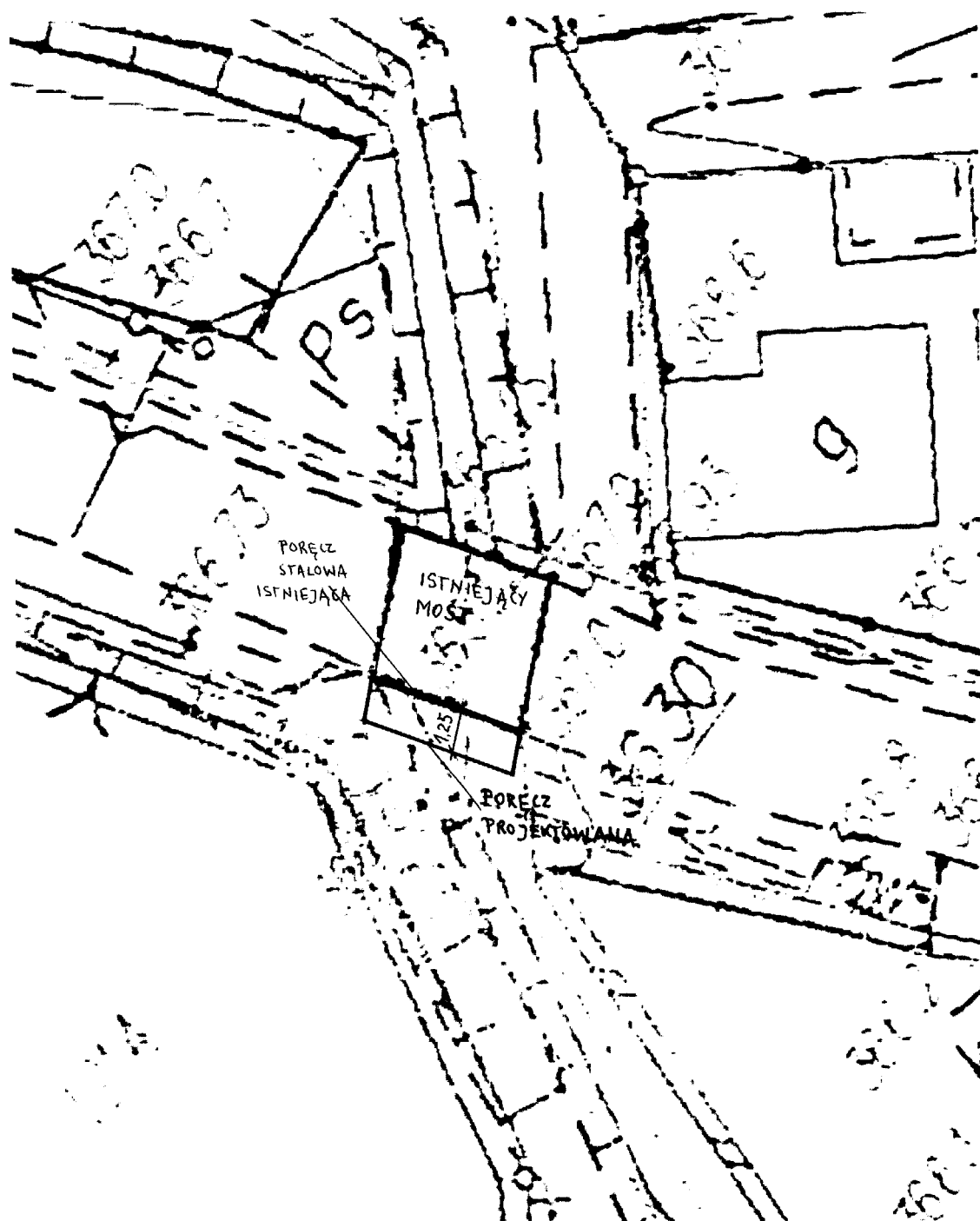
172.341.033/172.341.081  
172.341.024

- ▬ ISTNIEJĄCY MOST
- ▬ PORĘCZ STALOWA ISTNIEJĄCA
- ▬ PORĘCZ PRZEPROJEKTOWANA



SKALA 1:500

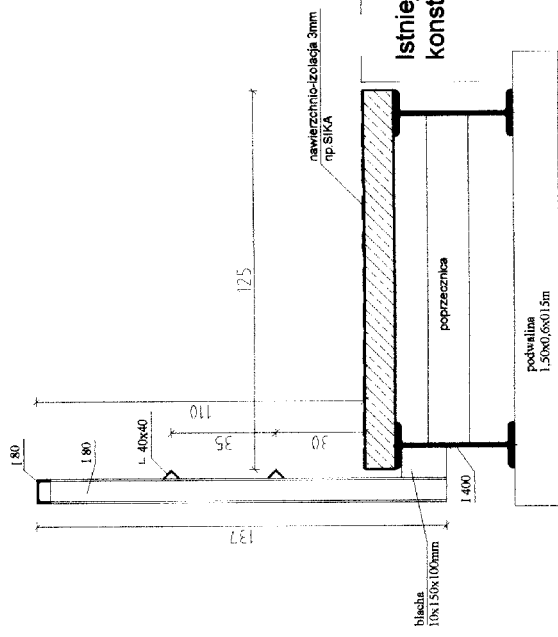
RZUT - SZKIC KLADKI DO BIERNEJ



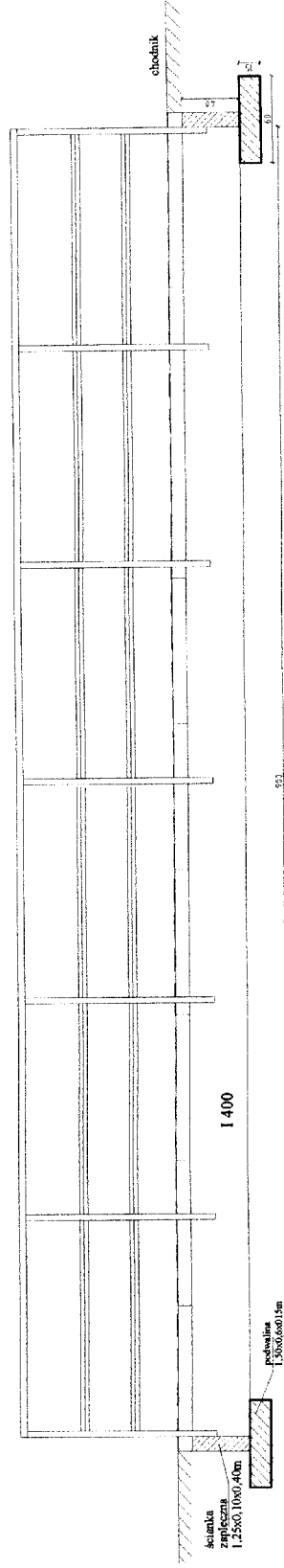
**mgr inż. Edward Marcinków**  
Zarzecze, ul. Łęgowa 1  
34-326 Pietrzykowice  
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY  
nr ONB1-907/9/75  
upr. bud. proj. w spec. MOSTY  
nr KPRM-00/43/82  
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85

# KŁADKA na drodze do Biernej

## PRZEKRÓJ



## WIDOK Z BOKU



mgr inż. Edward Marcinków  
Zaręcze, ul. Łęgowa 1  
84-326 Pietrzykowice  
upr. bud. wyk. w spec. MOSTY  
nr ONB1-90719/75  
upr. bud. proj. w spec. MOSTY  
nr KPRM-00/43/82  
upr. konstrukcyjno-bud. nr 11/M/85