

Łodygowice, dnia 13.04.2026r.

OR.0003.16.2026.IK

**Klub Radnych „Forum Lokalnej Współpracy”**  
Rada Gminy Łodygowice  
w miejscu

-----  
**Pani Ewelina Kliś**  
**Przewodnicząca Rady Gminy Łodygowice**  
w miejscu

Odpowiadając na Interpelację Klubu złożoną w dniu 31.03.2026r. w sprawie planowanej inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Żywieckiej, przekazuję odpowiedzi na zadane pytanie:

Ad. 1

W ramach Projektu „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” Gmina Łodygowice otrzyma 12 240 000,00 zł dofinansowania na realizację zadań na terenie Gminy – jako Partner (Realizator) Związku Międzygminnego ds. Ekologii w Żywcu. Dofinansowanie obejmuje zadanie pn.: „Budowa drogi pieszo-rowerowej oraz drogi dojazdowej do CSiR MORGI” i zaakceptowane w lutym br. jako zmiana zakresu rzeczowego Projektu zadanie pn.: „Rozbudowa DW 945 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w gminie Łodygowice (ul. Żywiecka)”.

Ponieważ nie został sporządzony kosztorys inwestorski rozbudowy DW945 nie jest znany ostateczny koszt realizacji i konsekwentnie nie jest znany ostateczny koszt dofinansowania poza tym, że wartość dofinansowania Projektu wynosi 85% kosztów kwalifikowanych zgodnie z Umową o dofinansowanie Projektu.

Ad.2

Z uwagi na wstrzymane z powodu protestu mieszkańców prace projektowe obejmujące wnoszone przez mieszkańców zmiany, brak możliwości sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, nie znamy ostatecznie wysokości kosztów kwalifikowanych.

Zgodnie z Umową o dofinansowanie, dofinansowaniem będą objęte roboty i infrastruktura dotyczące wyłącznie drogi pieszo-rowerowej.

Ad.3

Szczegółowa wycena inwestycji rozbudowy DW945 to tzw. kosztorys inwestorski, który nie został sporządzony z uwagi na wstrzymane z powodu protestu mieszkańców prace projektowe obejmujące wnoszone przez mieszkańców zmiany.

Ad.4

Zakłada się, że kanalizacja deszczowa odbierająca wody opadowe i roztopowe z terenu drogi wojewódzkiej DW 945, kanał technologiczny, drenaż francuski (jeśli powstanie), kanał ściekowy (jeśli powstanie), przebudowa oświetlenia nie będą kosztem kwalifikowanym. Budowa elementów drogi pieszo-rowerowej będzie kwalifikowanym kosztem do dofinansowania.

Ad.5

Rozważana jest ewentualność wzięcia kredytu tylko na pokrycie deficytu, a nie kredytu celowanego. Nie występowałismy o ofertę kredytu i nie mamy określonej kwoty kredytu.

Ad.6

Nie występowałismy do tej pory o ofertę kredytu do banku.

Ad.7

W ramach Projektu występują koszty pośrednie, zgodnie z Umową o Dofinansowanie oraz Porozumieniem zawartym pomiędzy Liderem Projektu – Związkiem Międzygminnym ds. Ekologii w Żywcu i Gminą Łodygowice.

Ad.8

Definicja kosztów pośrednich z Umowy o Dofinansowanie: „koszty pośrednie projektu – koszty niezbędne do realizacji projektu, których nie można bezpośrednio przypisać do głównego przedmiotu projektu, w szczególności koszty administracyjne związane z obsługą projektu, która nie wymaga podejmowania merytorycznych działań zmierzających do osiągnięcia celu projektu”.

a)

Planowane koszty pośrednie 1 211 594,02 zł,  
w tym: 2025 r. 406 658,46 zł,  
2026 r. 504 935,56 zł,  
2027 r. 150 000,00 zł, 2028 r. 150 000,00 zł.

b)

Wykorzystane:

2025 r. - 406 658,46 zł, w tym wynagrodzenia zespołu ds. realizacji zadania - 353 814,36 zł, zakup wyposażenia 49 746,10 zł, zakup usług 1500,00 zł, ubezpieczenie 899,00 zł, szkolenia 699,00 zł,  
2026 r. – 71 454,47 zł, w tym wynagrodzenia zespołu ds. realizacji zadania 58 785,47 zł, zakup wyposażenia 12 699,00 zł,

c) zgodnie z definicją – obowiązek umowny powołania Zespołu Projektowego do obsługi Projektu wraz z wyposażeniem,

d) jak wyżej.

Ad.9

Projektant, na podstawie odpowiednich wskaźników do szacowania wartości robót budowlanych oszacował koszty poszczególnych branż ujętych w Projekcie Wstępnym; nie jest to „dokument wyceny inwestycji”, czyli kosztorys inwestorski.

Branża	Wariant CPR
Drogowa	9 300 000,00
Konstrukcyjna	300 000,00
Kanalizacja deszczowa	7 000 000,00
Kanał technologiczny	2 300 000,00
Oświetlenie	310 000,00
Sieci elektroenergetyczne	430 000,00
Organizacja ruchu	200 000,00
Inne*	500 000,00
<b>RAZEM NETTO</b>	<b>20 400 000,00</b>
<b>RAZEM BRUTTO</b>	<b>25 092 000,00</b>

\*) przyjęto orientacyjnie z uwagi na większy zakres rozbudowy i potencjalne kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zakres przebudowy dodatkowych sieci możliwy do określenia dopiero po uzyskaniu warunków przebudowy od właścicieli sieci.

Ad.10

Proszę o podanie adresu e-mail'owego w celu udostępnienia dokumentacji projektowej chodnika w wersji elektronicznej.

Ad.11

Projekt chodnika w ciągu ul. Żywieckiej nie został zakończony i nie sporządzono kosztorysu inwestorskiego. Nie mniej jednak Projektant na podstawie odpowiednich wskaźników do szacowania wartości robót budowlanych oszacował koszt inwestycji na kwotę 17,5 mln netto, czyli 21 525 000,00 zł brutto.

Ad.12

Na obecnym etapie projektu wystarczające są dane, którymi dysponujemy w związku z czym nie zamierzamy podjąć żadnych działań w tym zakresie.

**WÓJT GMINY**

  
**Tadeusz Karolini**