



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

WOOŚ.420.53.2018.RK1.6

Katowice, 12 lipca 2018 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „l” oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łodygowice,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Remont mostu w ciągu ul. Krótkiej w Biernej - km 0+004”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 kwietnia 2018 r. (wpływ: 20 kwietnia 2018 r.), znak: RIP.6220.1.2018.AB, Gmina Łodygowice wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Na żądanie tutejszego organu uzupełniono dokumentację przy piśmie z 8 maja 2018 r. (wpływ: 10 maja 2018 r.), znak: RIP.6220.1.02.2018.MC.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z wymaganymi załącznikami, sporządzoną 4 kwietnia 2018 r. przez Pana Mieczysława Loranc,
- b) zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD.

W związku z powyższym spełnione zostały wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przedstawione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, jako przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej, kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestorem dla ww. przedsięwzięcia jest Gmina Łodygowice - jednostka samorządu terytorialnego. W związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Dane o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (EKOPORTAL) prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, a także umieszczone w systemie „Baza danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko” prowadzonym przez Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* strony postępowania zawiadomieniem z 14 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.53.2018.RK1.1, zostały powiadomione o wszczęciu postępowania oraz kolejnych jego etapach, a także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów (art. 73 § 1 *Kodeks postępowania administracyjnego*) oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 14 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.53.2018.RK1.2, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu w opinii sanitarnej z 30 maja 2018 r. (wpływ: 5 czerwca 2018 r.), znak: NS/NZ /523 - 18/2018 l.dz. 4528, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 14 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.53.2018.RK13, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu w opinii z 30 maja 2018 r. (wpływ: 4 czerwca 2018 r.), znak: KR.ZZŚ.436.226.2018.KB-M, wyraził opinię, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach analizując wniosek z 13 kwietnia 2018 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z jego zakwalifikowaniem do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy, stwierdził, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z 13 czerwca 2018 r., znak: WOOS.420.53.2018.RK1.4.

Zawiadomieniem z 13 czerwca 2018 r., znak: WOOS.420.53.2018.RK1.5, tutejszy organ poinformował strony o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz spełniając wymogi art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu administracyjnym, zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych uwag.

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Nie wniesiono też uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o nr: 617, 1332, 1454, położonych w miejscowości Bierna w km 0+004 w gminie Łodygowice. Planowane zamierzenie realizowane będzie w granicach pasa drogowego po śladzie istniejącej drogi w ciągu ulicy Krótkiej. Obszar, na którym zlokalizowany jest istniejący most stanowi rejon skrzyżowania drogi gminnej ulicy Krótkiej z drogą powiatową w ciągu ul. Kopernika. Do realizowanej inwestycji bezpośrednio przylegają nieruchomości zabudowane wolnostojącymi budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje:

- rozbiórkę istniejących gzymsów i ich odtworzenie,
- wykonanie wzmocnień istniejących podmytych przyczółków mostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu wraz z nakładką asfaltową na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie powierzchniowych robót naprawczych ustroju nośnego,
- wymianę istniejącej balustrady,
- wykonanie koszy siatkowo-kamiennych na skarpach wzdłuż potoku,
- umocnienie dna potoku narzutem kamiennym.

Obszar na którym planowana jest inwestycja objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Łodygowice obejmującym sołectwa Bierna i Zarzecze zatwierdzony uchwałą Nr XXVII/306/2017 Rady Gminy Łodygowice z dnia 28 listopada 2017 r. (opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z 2017 r., poz. 6491). Zgodnie z nim obszar inwestycji obejmuje tereny oznaczone symbolami: *KDZ* - tereny komunikacji, *KDD* - obsługa komunikacyjna dróg publicznych tereny, *MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej, *ZE* - tereny zieleni o znaczeniu ekologicznym oraz tereny *WS* - wód powierzchniowych śródlądowych. Planowane zamierzenie zgodne jest z zapisami ww. miejscowego planu.

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przygotowaniu placu budowy i wykonaniu elementów projektowanych, tj. remont istniejącego mostu dla poprawy jego funkcjonalności i parametrów technicznych, podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu na skrzyżowaniu drogi gminnej - ulica Krótka z drogą powiatową w ciągu ulicy Kopernika.

Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane, jak również będzie zrealizowane i utrzymywane w sposób, który nie zakłóci kierunku spływu wód oraz nie wpłynie na istniejący reżim hydrauliczny rzeki.

Remont mostu zwiększy nośność obiektu, zapewni wymagane parametry techniczne i światło mostu oraz trwałość i bezpieczeństwo użytkowników.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko będzie miał charakter krótkoterminowy, przejściowy, który ustanie wraz zakończeniem prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą jedynie typowe dla tego typu przedsięwzięć urządzenia, surowce i materiały. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, stosowane technologie oraz jego zakres należy wykluczyć ryzyko poważnej awarii. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też znaczących ilości surowców mineralnych. W trakcie budowy wystąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz wytwarzanie odpadów typowych dla procesów budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu i substancji pyłowo-gazowych do powietrza podczas prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym i opracowany zostanie harmonogram prac pozwalający na maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia i związanych z nim uciążliwości.

Po zakończeniu prac, dotychczasowy sposób użytkowania terenu zostanie w krótkim czasie odtworzony i przywrócony do pierwotnego stanu. Ponadto planowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu na przedmiotowej drodze, przez co w trakcie jego użytkowania zmniejszy się emisja substancji pyłowych i gazowych oraz hałasu do środowiska.

Zgodnie z aktualizacją Planów Gospodarowania Wodami na obszarze rzeki Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednej strefy Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) w regionie Górnej Wisły „Żylica” (kod: PLRW200062132749), posiadającej status silnie zmienionej części wód, dla której celem środowiskowym jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Planowana inwestycja swym zasięgiem wchodzi w zakres jednej Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o nr 158 (JCWPd 2000158), dla której celem środowiskowym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód.

Zarówno w fazie budowy, jak też realizacji planowane przedsięwzięcie nie jest związane z poborem wód podziemnych ani powierzchniowych, jak również wprowadzaniem substancji priorytetowych i szczególnie szkodliwych do wód i ziemi. Nie dotyczy konieczności zachowania równowagi pomiędzy poborem wód powierzchniowych, a ochroną wód i środowiska związanego z ich zasobami. Jednocześnie nie dotyczy wymogu uwzględnienia ciągłości morfologicznej w celu osiągnięcia lub zachowania dobrego stanu/potencjału jednolitych części wód powierzchniowych, a także nie jest powiązana z koniecznością określenia elementów biologicznych, morfologicznych, fizykochemicznych i chemicznych wpływających na realizację celów środowiskowych. Po dokonanej analizie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i małą skalę (remont obiektu mostowego nad ciekim Wilczy Potok - całość prac obejmuje okres 4 tygodni) przy zachowaniu obecnego natężenia ruchu oraz niezmienności klasy drogi, bez zmian w istniejącym układzie drogowym, a także przy zastosowaniu działań minimalizujących wpływ na środowisko nie będzie oddziaływała negatywnie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd i dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny JCWP.

W związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia mającego na celu remont obiektu mostowego nad Wilczym Potokiem nie przewiduje się żadnych zmian w trasie przebiegu koryta rzeki, a jedynie wiąże się z wykonaniem umocnień brzegowych i dennych z zachowaniem dotychczasowych jego parametrów (bez zawężenia i wyniesienia dna). W ramach niniejszego przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy odwodnienia. Odwodnienie obiektu odbywać się będzie za pomocą istniejącej infrastruktury w ciągu drogi. Podczas prac budowlanych będzie wykorzystywana woda dostarczana w przewoźnych

beczkowozach z przeznaczeniem na procesy technologiczne. Woda wykorzystywana będzie również na cele socjalno-bytowe na placu budowy. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Natomiast w fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem ścieków bytowych ani technologicznych. Na etapie późniejszej eksploatacji nie będzie również istotniejszych oddziaływań na wszystkie komponenty środowiska, w tym w pierwszym rzędzie na ryby. Obiekt nie będzie emitował hałasu, zanieczyszczał atmosfery, nie będzie źródłem promieniowania elektromagnetycznego oraz wibracji a także nie będzie generował zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. Nie będzie także wytwarzał odpadów. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie, a wprowadzone elementy infrastruktury technicznej nie będą wpływać na istniejący krajobraz otoczenia.

Wobec powyższego wszystkie te działania mają na uwadze właściwe zabezpieczenie realizacji celów środowiskowych określonych dla JCWP i JCWPd, a wykonane roboty związane z remontem obiektu mostowego wraz z wykonaniem zabudowy koryta (kosze siatkowo-kamienne i narzut kamienny w dnie) w bezpośrednim jego rejonie nie wpłyną na pogorszenie ich stanu ekologicznego. Chwilowe zmętnienie wody i możliwe pogorszenie warunków tlenowych ogranicza się do okresu prowadzenia prac związanych z wykopami na długości przyczółków i wykonaniem wykopów pod ww. budowlę. Przedsięwzięcie pozostaje też bez negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe. Realizowane będzie z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni, tak aby zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy. Zaplecze budowy oraz wszelkie bazy materiałowe i sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów i odpady (gruz budowlany, elementy bitumiczne) będą lokalizowane na terenie sąsiadującym z planowanym przedsięwzięciem, przy czym nie mogą być to miejsca w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Ponadto powinny być one zlokalizowane poza terenem zalewanym wodami wezbraniowymi rzeki i miejscami, na którym mogą stagnować wody opadowe bądź roztopowe. Oznacza to, że zaplecze nie może być zlokalizowane w bezpośredniej bliskości koryta potoku. Stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wyflukiwanie substancji, które mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód i posiadać stosowne aprobaty i certyfikaty dopuszczające do użytku w procesie budowlanym. Celem zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami odpady powstałe przy budowie będą składowane na wydzielonym, utwardzonym i zabezpieczonym placu, a następnie przekazywane do utylizacji wyspecjalizowanym firmom. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy eliminowane będzie poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, przy zastosowaniu nowoczesnej technologii i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, aby nie doszło do zanieczyszczenia środowiska w wyniku wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych mogą stanowić jedynie niekontrolowane wycieki ze sprzętu mechanicznego znajdującego się na placu budowy, które wystąpią w przypadku awarii. Są to jednak sytuacje występujące sporadycznie. Wykonawca musi dysponować środkami powodującymi neutralizację ewentualnych wycieków ze sprzętu budowlanego w sytuacjach nadzwyczajnych. Materiały, sprzęt i narzędzia będą dostarczane systematycznie według harmonogramu i zapotrzebowania na teren budowy, bez zbędnej potrzeby ich gromadzenia. Wszelkie roboty w korcie potoku powinny być prowadzone przy niskich stanach wód. Roboty ziemne związane z wykonaniem elementów projektowych oraz z wykonaniem umocnień brzegowych i dennych będą wykonywane mechanicznie z brzegu i ręcznie z ograniczeniem bezzasadnej ingerencji. Podczas realizacji rozbiórki, w tym gzymsów i nawierzchni na obiekcie i na dojazdach w korycie potoku nie będą znajdować się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienie i inne materiały, usytuowane w sposób zawężający przekrój mostowy i stwarzające realne zagrożenie w przypadku wystąpienia na tym obszarze wód wezbraniowych.

W bezpośrednim rejonie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych objętych strefą ochronną, która byłaby w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary objęte ochroną, w tym obszary zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z informacjami zamieszczonymi na Mapach Ryzyka Powodziowego oraz Mapach Zagrożenia Powodziowego położone jest poza obszarami ryzyka i zagrożenia powodziowego.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu tutejszego organu, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach zlokalizowanych poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.).

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu, nie spowoduje zatem niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu dotychczasowego.

Ze względu na położenie oraz zakres prognozowanego oddziaływania wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).

Na terenie przedsięwzięcia nie będą znajdować się substancje niebezpieczne w ilościach, które decydują o zaliczeniu do kategorii zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

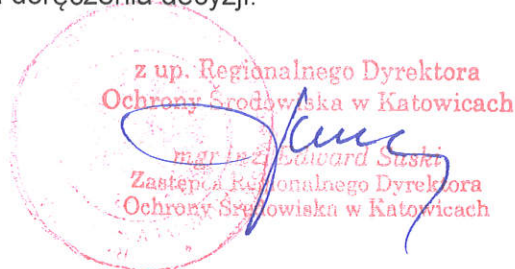
Zważywszy na informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy tutejszy organ, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 *Kpa* informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego - tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.
Zwolniono z opłaty skarbowej - zgodnie z art. 7 pkt 3 z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.),
główny specjalista Radosław Krawczyk

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Łodygowice
ul. Piłsudskiego 75
34-325 Łodygowice
2. Starosta Żywiecki - Zasoby Skarbu Państwa
ul. Krasińskiego 13
34-300 Żywiec
3. Zarząd Zlewni w Żywcu PGW Wody Polskie
ul. Bracka 30
34-300 Żywiec
4. osoby fizyczne - zgodnie z wykazem zawartym w aktach sprawy.

Kopia:

1. WOOS - aa.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 12 lipca 2018 r., znak:
WOOŚ.420.53.2018.RK1.6.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Remont mostu w ciągu ul. Krótkiej w Biernej - km 0+004”.

Inwestor: Gmina Łodygowice.

I. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łodygowice w miejscowości Bierna na cieku Wilczy Potok w ciągu drogi gminnej nr 602 216 S - ul. Krótka w km 0+004. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się luźna zabudowa oraz droga powiatowa ul. Kopernika.

Projektowany obiekt zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego mostu. Zakres dojazdów do obiektu ogranicza się do niezbędnego minimum. Łącznie długość mostu i dojazdów wynosić będzie ok. 10 m.

Łączna powierzchnia inwestycji to ok. 130 m².

Parametry projektowanego mostu:

- Rodzaj ustroju nośnego: most płytowy,
- Liczba przęseł: 1,
- Rozpiętość ustroju nośnego: L 3, 8 m,
- Światło pionowe: 1, 3 m,
- Długość całkowita obiektu: 5, 0 m,
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą: 90°.

II. Rodzaj technologii.

Rozbiórka istniejących części obiektu (gzymsów) zostanie wykonana z wykorzystaniem pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni na obiekcie i dojazdach. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem koszy siatkowo-kamiennych prowadzone będą ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych.

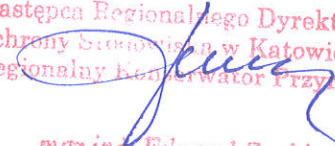
Monolityczne elementy mostu wykonywane będą za pomocą deskowań systemowych. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy z węzłów betoniarskich. Prace związane z remontem nawierzchni na dojazdach do obiektu obejmują wykonanie nowej warstwy nawierzchni bitumicznej na szerokości istniejącej jezdni. Jezdnia pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi i obiektu. Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach będzie wykonywana jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Do zagęszczenia używane będą walce stalowe statyczne i ogumione.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta potoku.

Prace prowadzone w korycie cieku powodują konieczność wykonania wykopów na długości przyczółków, co w trakcie prowadzonych robót może spowodować

zmniejszenie przejrzystości wody poniżej obiektu, będzie to miało charakter lokalny i ograniczony czasowo.

W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Katowicach
Regionalny Kontrolator Przyrody

mgr inż. Edward Suski