

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Remont drogi gminnej ul. Polna w miejscowości Bierna
Inwestor:	Gmina Łodygowice 34-325 Łodygowice ul. Piłsudskiego 75
Lokalizacja:	Bierna ul. Polna, gmina Łodygowice działki nr 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 – obręb ewidencyjny Bierna, jednostka ewidencyjna Łodygowice

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczeńć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczeńć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczeńć i podpis:

Żywiec	WRZESIEŃ 2019
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Plan sytuacyjny
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe
D-4	Schemat wykonania rusztu stalowego na ścieku korytkowym 50x60x15cm
D-5	Schemat wykonania rusztu stalowego na ścieku korytkowym 50x50x25cm
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlany uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***
Remont drogi gminnej ul. Polna w miejscowości Bierna.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Bierna, gmina Łodygowice, powiat żywiecki
działki nr: 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 – obręb ewidencyjny Bierna, jednostka ewidencyjna Łodygowice
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny, upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA) z koncepcją remontu oraz opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla remontu drogi gminnej - ul. Polna w miejscowości Bierna.

Przedmiotowy remont obejmuje odcinek ulicy Polnej w km 0+000,00 – 0+328,00 o długości 274,0m.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont nawierzchni drogi gminnej,
- remont odwodnienia drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2. Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3. Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

- 4.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- 4.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9. Mapa ewidencji gruntów.
- 4.10. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Bierna, w gminie Łodygowice.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,5-2,6m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości około 0,30m.

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest tłuczniowa.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa, nawierzchnia skrzyżowań bitumiczna.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach.

Wody deszczowe z istniejącej drogi spływają do ścieku korytkowego.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna ul. Polna (w miejscowości Bierna na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,60m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,30m.

Przedmiotowy zakres robót zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego, która wynosi 2,6m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP A w km 0+000,00 – 0+266,00: korytowanie, profilowanie oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Następnie zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP B w km 0+266,00 – 0+328,00: korytowanie, profilowanie oraz mechaniczne zagęszczenie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Na tak przygotowanym terenie należy ułożyć podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Następnie zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2. Pobocza, zjazdy, skrzyżowania.

Planuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnię zjazdów na długości 0,5m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego

na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia nie projektuje się nowego systemu odwodnienia a jedynie remont istniejącego.

Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zostanie wymieniony ściek korytkowy. Należy ułożyć ściek korytkowy 50x60x15cm w km 0+000,00 – 0+195,00 oraz ściek korytkowy 50x50x25cm w km 0+195,00 – 0+266,00. W miejscu przejścia ścieku korytkowego przez zjazdu, na ścieku należy zamocować ruszt z prętów stalowych umożliwiając swobodny przejazd przez ściek (zgodnie z rysunkami szczegółowymi).

Istniejące ścieki korytkowe usytuowane wzdłuż jezdni na ul. Sezamkowej oraz ul. Kwiatowej należy wymienić na nowe 50x50x25cm.

Ścieki korytkowe układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0cm oraz ławie betonowej z betonu C20/25 o grubości 20,0cm.

Przy przejściu ścieku korytkowego przez drogą na skrzyżowaniach z drogami gminnymi (ul. Sezamkowa oraz ul. Kwiatowa) należy zabudować odwodnienie liniowe o przekroju 2 x 25x20cm, układając dwa rzędy obok siebie. Należy zastosować odwodnienie liniowe składające się korytka żelbetowego oraz rusztu żeliwnego klasy D400. Posadowienie odwodnienia liniowego wykonać na ławie betonowej z oporem, z betonu C25/30, zgodnie z wytycznymi producenta odwodnienia liniowego.

W przypadku stwierdzenia w czasie robót, innych istniejących rozwiązań odwodnienia, elementy te przywrócić do stanu pierwotnego.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr D-3.

6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni – TYP A w km 0+000,00 – 0+266,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
– konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu, wyprofilowaniu <u>do wymaganych rzędnych oraz mechanicznym zagęszczeniu</u>	

Razem: 18 cm

6.5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni – TYP B w km 0+266,00 – 0+328,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu, wyprofilowaniu <u>do wymaganych rzędnych oraz mechanicznym zagęszczeniu</u>	

Razem: 48 cm

6.5.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego <u>mechanicznie</u>	15 cm
--	-------

Razem: 15 cm

6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, ścieków korytkowych, fragmentów nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej oraz nawierzchni tłuczniowej. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieść poza teren budowy.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycja nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowane wykonanie remontu drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
Planowane wykonanie remontu drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Remont drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

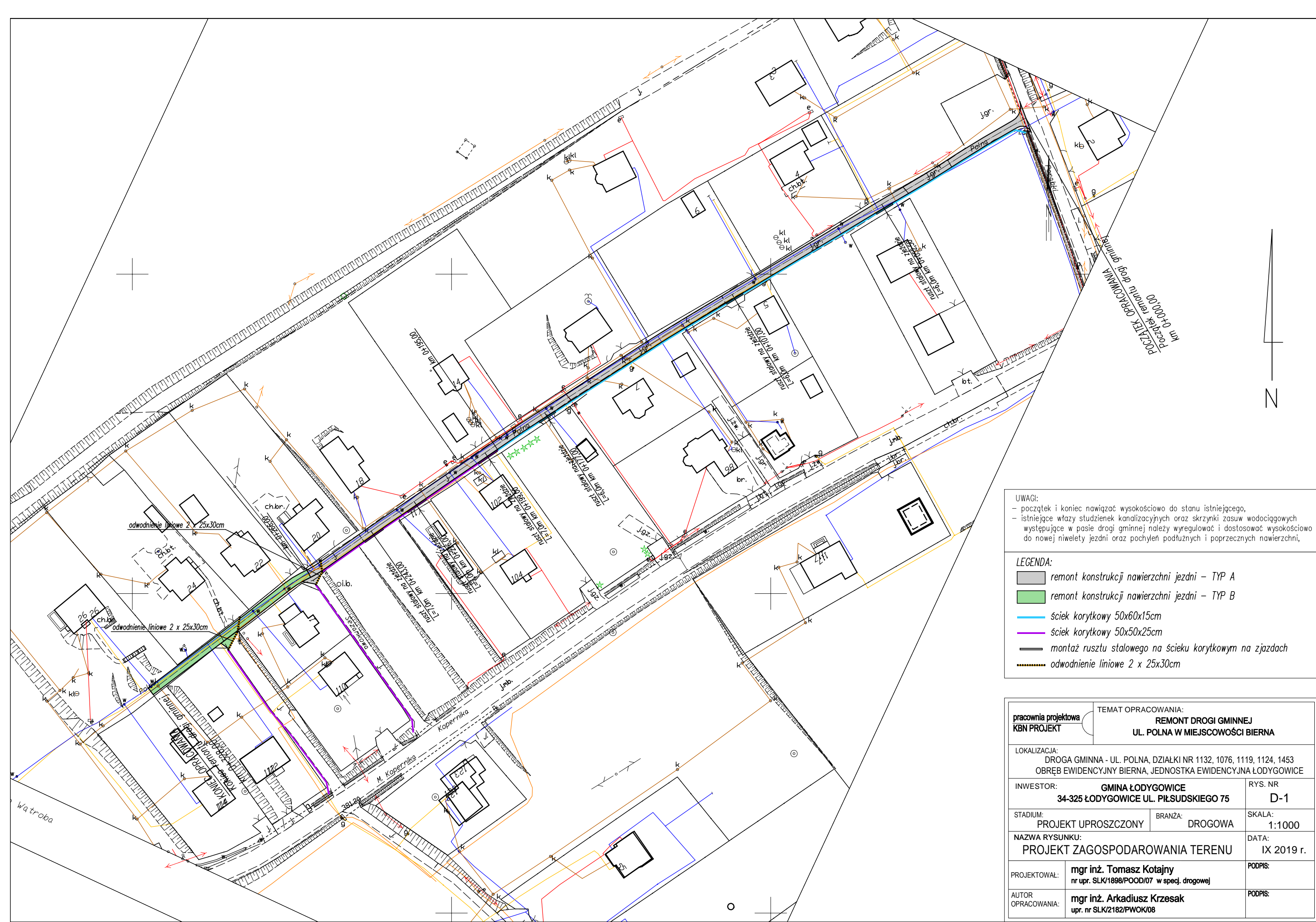
XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



UWAGI:

- początek i koniec nawierzchni do wysokości do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokości do nowej niwelety jezdni oraz pochyłe podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

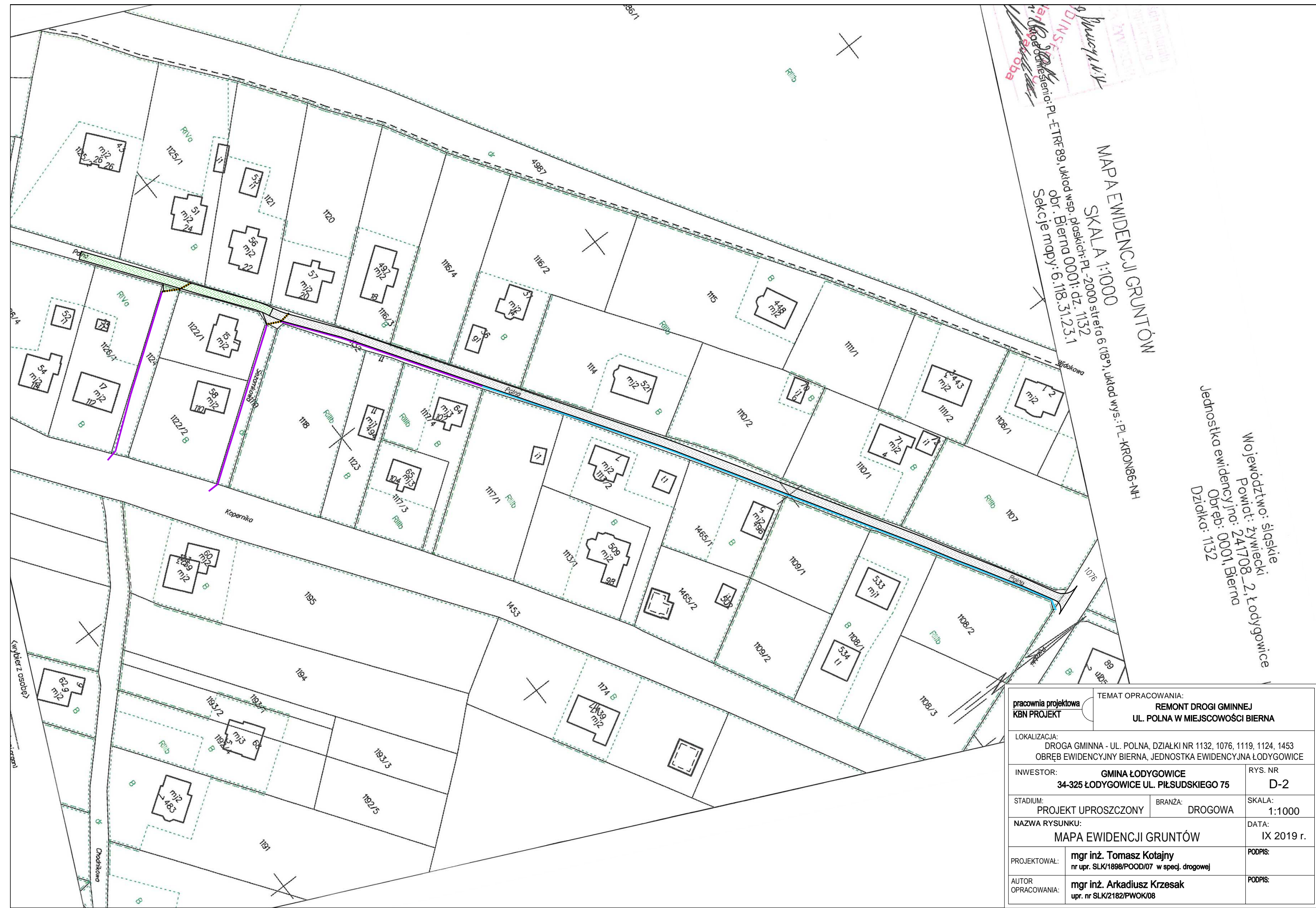
- LEGENDA:**
- remont konstrukcji nawierzchni jezdni – TYP A
 - remont konstrukcji nawierzchni jezdni – TYP B
 - ściek korytkowy 50x60x15cm
 - ściek korytkowy 50x50x25cm
 - montaż rusztu stalowego na ścieku korytkowym na jazdach
 - odwodnienie liniowe 2 x 25x30cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI BIERNA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA, DZIAŁKI NR 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 OBRĘB EWIDENCYJNY BIERNA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁÓDYGOWICE			
INWESTOR: GMINA ŁÓDYGOWICE 34-325 ŁÓDYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75		RYS. NR D-1	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:1000	
DATA: IX 2019 r.		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w spec. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

DINS
 Pracownia Projektowa
 KBN PROJEKT
 ul. Piłsudskiego 75
 34-325 Łodygowice

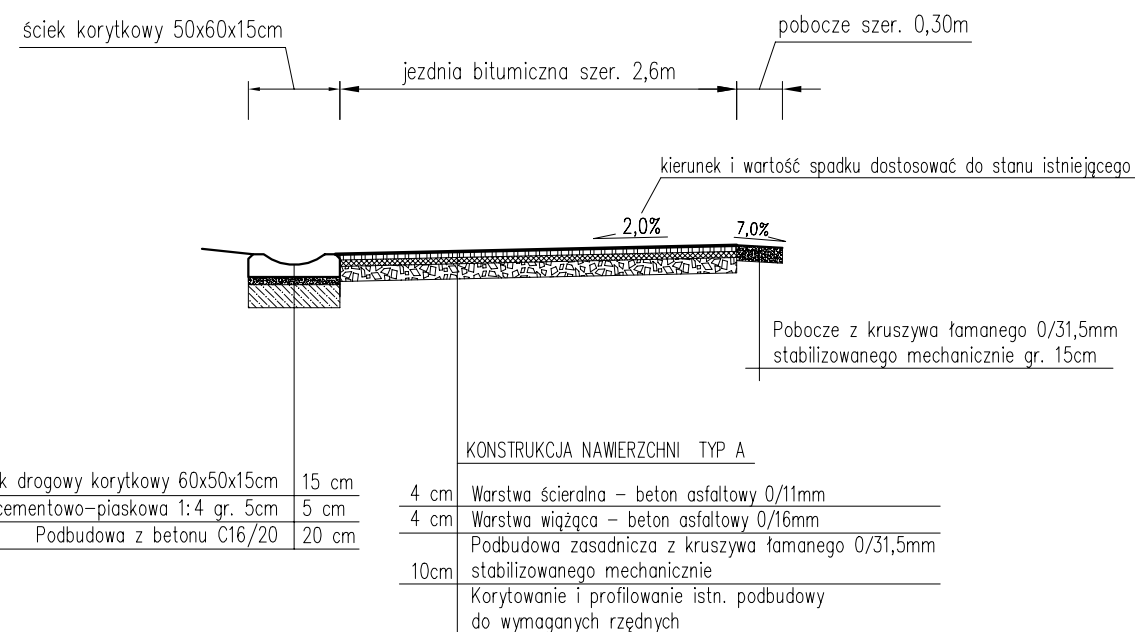
MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
 SKALA 1:1000
 SKALA STREFA 6 (18°), UKŁAD WYS.: PL-KRON86-NH
 UKŁAD WSP. PŁASKICH: PL-2000
 OFS. BIERNA 0001: DZ. 1132
 obr. Bierna 0001, Bierna
 Sekcje mapy: 6.118.31.23.1

Województwo: śląskie
 Powiat: żywiecki
 Obręb: 0001, Bierna
 Działka: 1132
 Jednostka ewidencyjna: Łodygowice

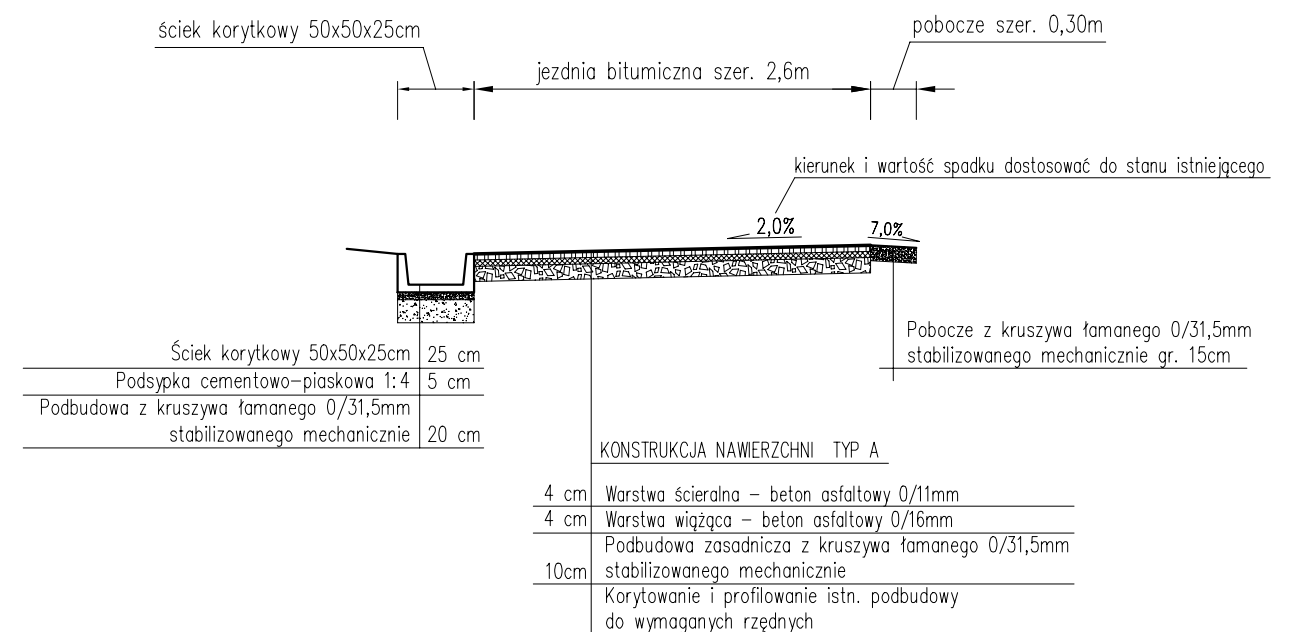


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI BIERNA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA, DZIAŁKI NR 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 OBRĘB EWIDENCYJNY BIERNA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁODYGOWICE			
INWESTOR: GINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75		RYS. NR D-2	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW		SKALA: 1:1000	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		DATA: IX 2019 r.	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: PODPIS:	

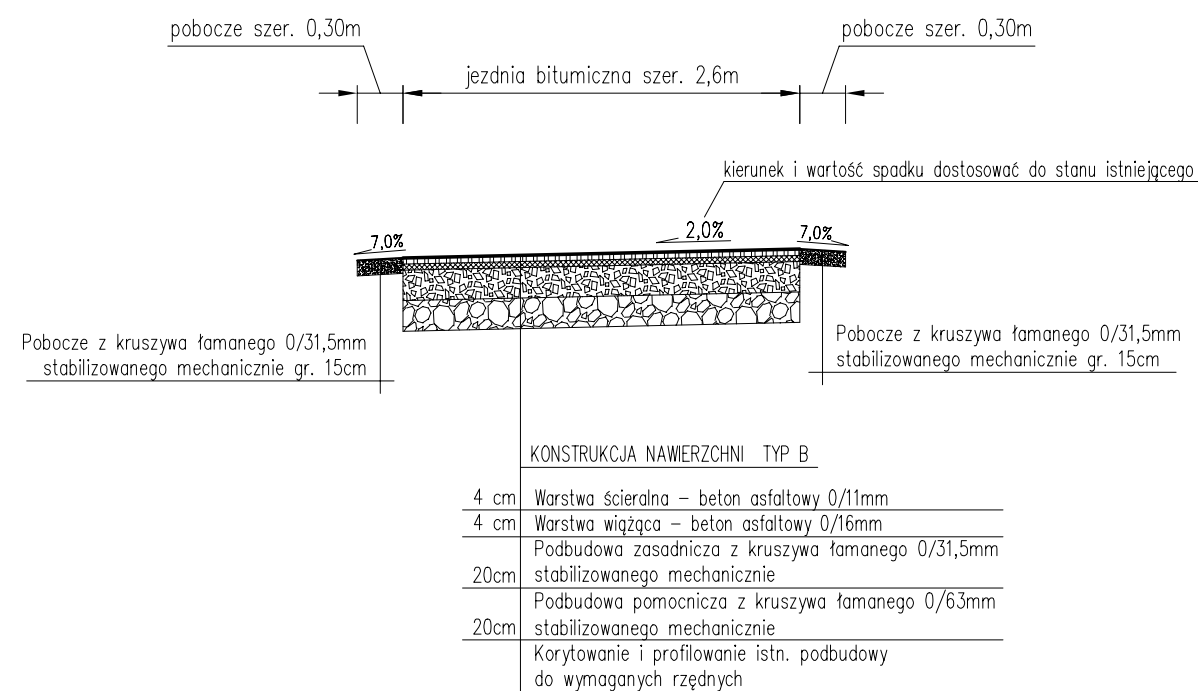
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+195,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+195,00 do km 0+266,00



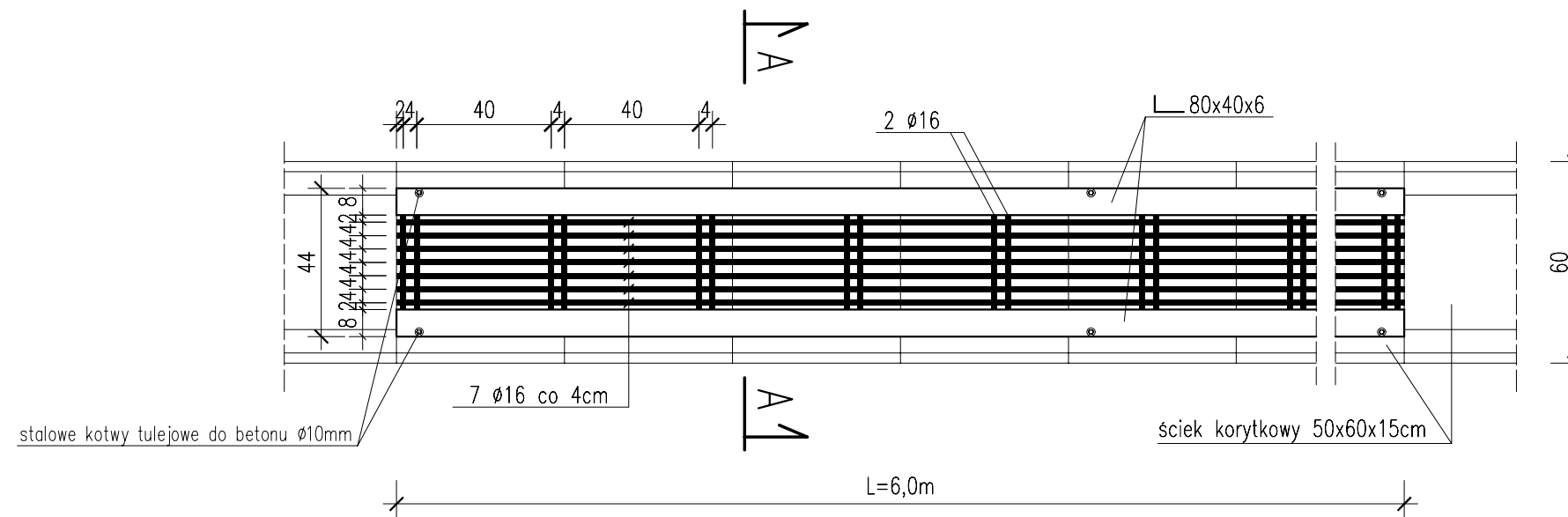
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+266,00 do km 0+328,00



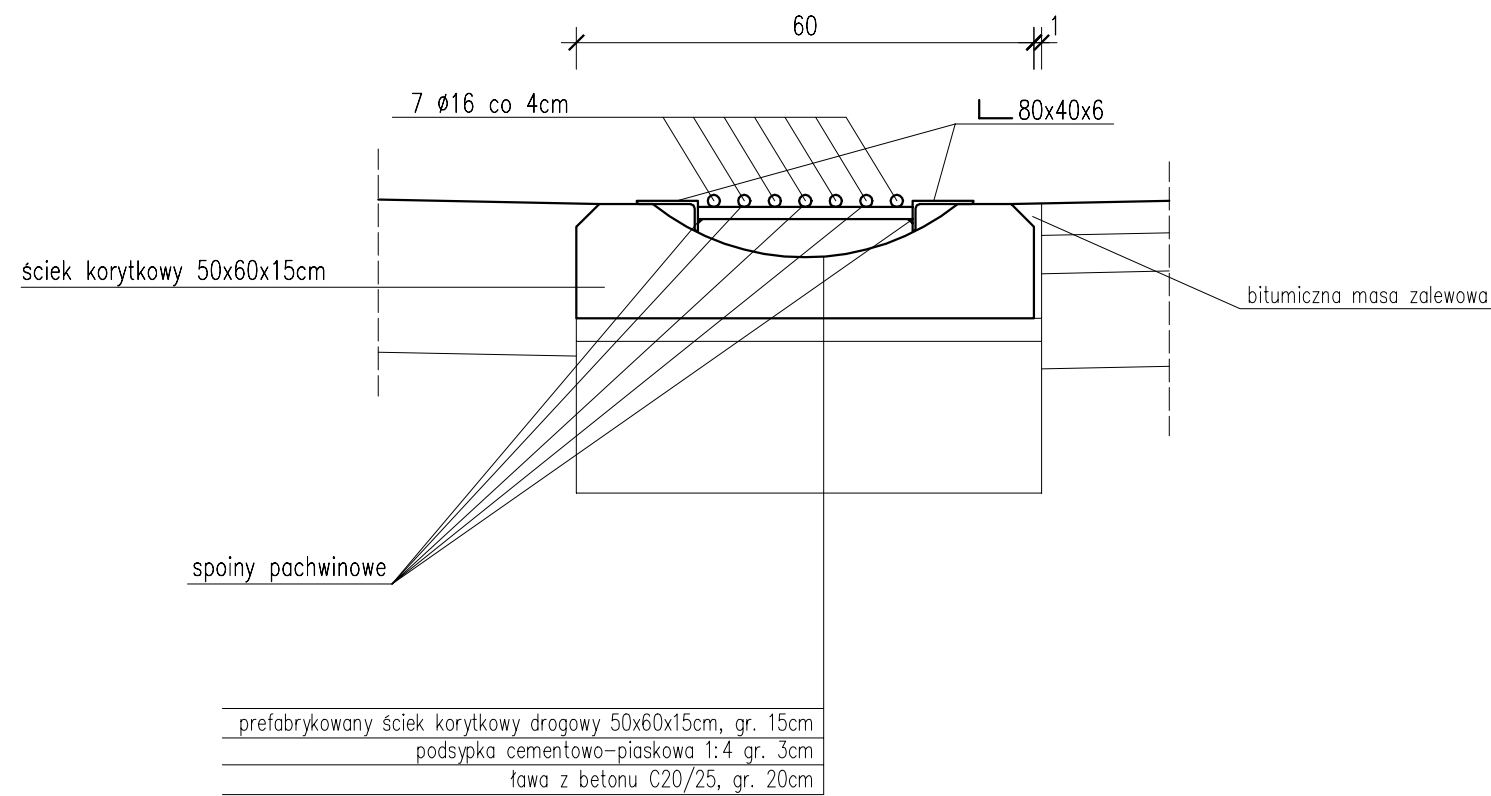
UWAGI:
 - początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
 - istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni,
 - na odcinku zabudowy ścieku korytkowego na zjazdach zamontować ruszt z prętów stalowych umożliwiające przejazd przez ściek,

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI BIERNA	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA, DZIAŁKI NR 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 OBRĘB EWIDENCYJNY BIERNA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁODYGOWICE	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: IX 2019 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

WIDOK Z GÓRY



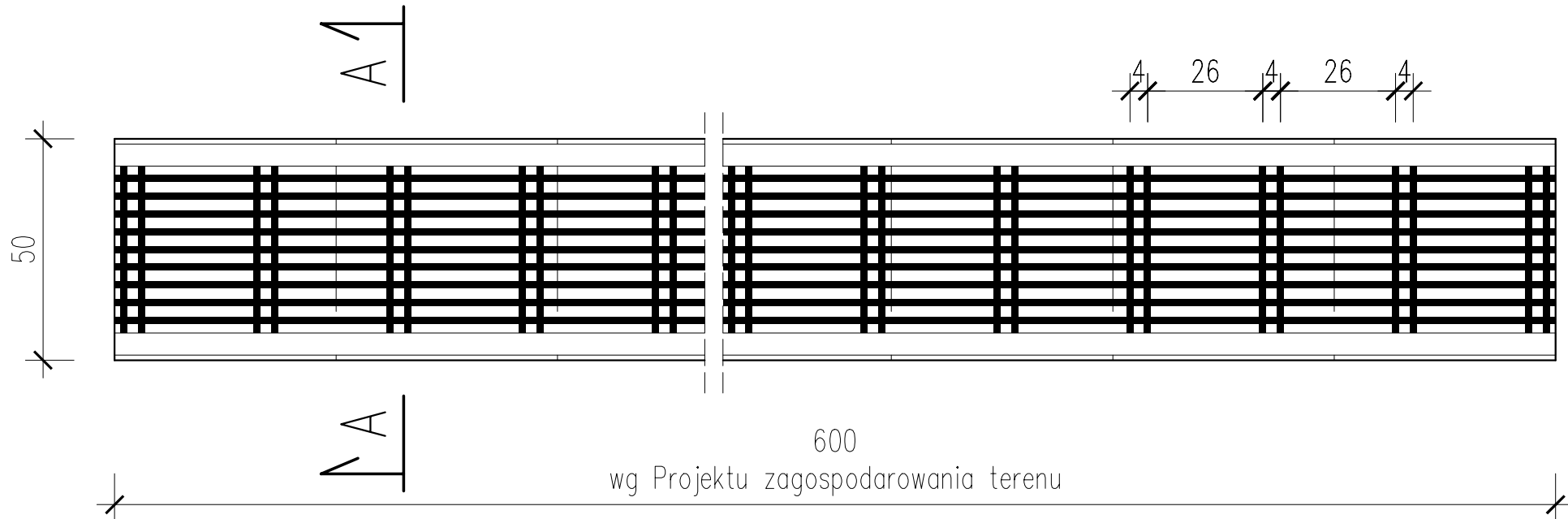
PRZEKRÓJ A-A



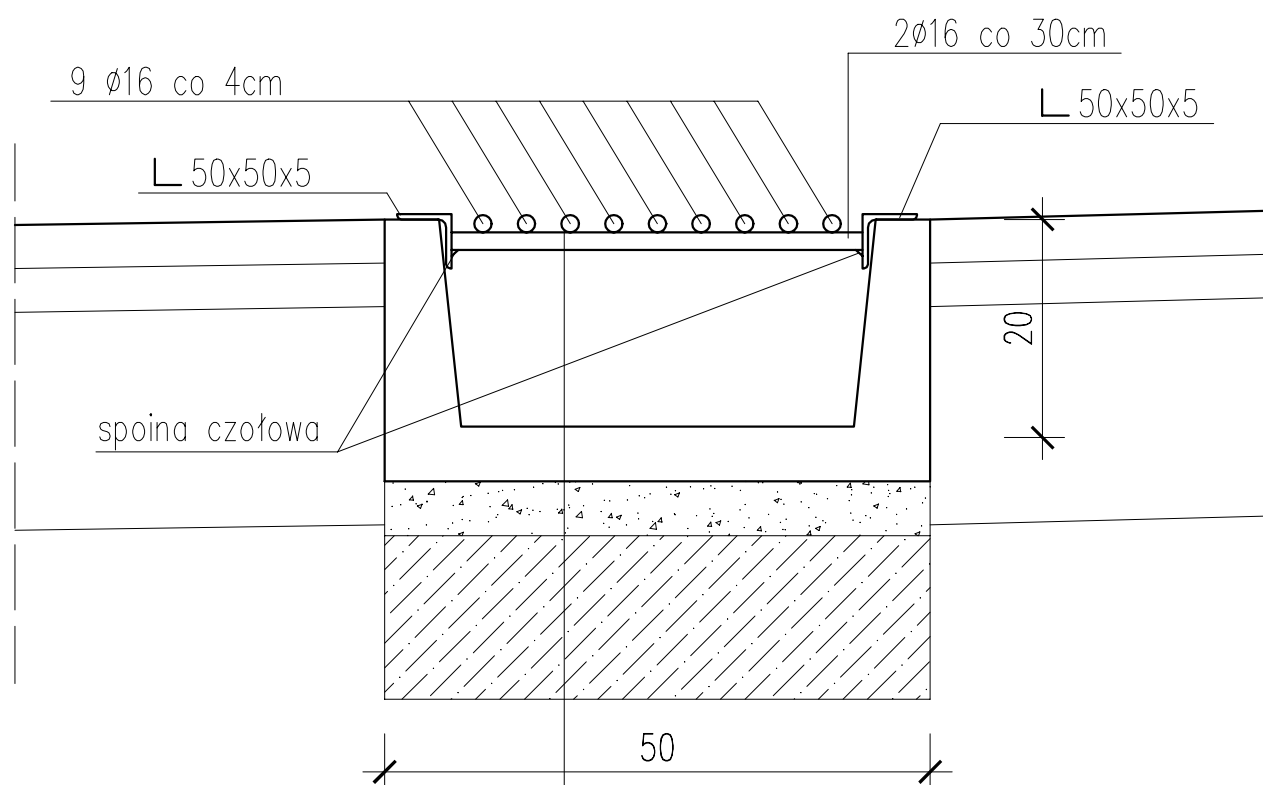
LOKALIZACJA ZABUDOWY RUSZTU STALOWEGO NA ŚCIEKU KORYTKOWYM 50x60x15cm:
 - 0+052,50
 - 0+107,00
 - 0+177,00

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI BIERNA	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA, DZIAŁKI NR 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 OBRĘB EWIDENCYJNY BIERNA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁODYGOWICE	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-4	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:20
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT WYKONANIA RUSZTU STALOWEGO NA ŚCIEKU KORYTKOWYM 50x60x15cm		DATA: IX 2019 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

SZCZEGÓŁ KORYTEK Z RUSZTEM STALOWYM



PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA ŚCIEKU

Ruszt z prętów stalowych \varnothing 16mm
Betonowy ściek korytkowy 50x50x25cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Podbudowa z betonu C20/25 gr. 20cm

LOKALIZACJA ZABUDOWY RUSZTU STALOWEGO NA ŚCIEKU KORYTKOWYM 50x50x25cm:

- 0+199,00
- 0+226,00
- 0+243,00

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI BIERNA	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. POLNA, DZIAŁKI NR 1132, 1076, 1119, 1124, 1453 OBRĘB EWIDENCYJNY BIERNA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁODYGOWICE	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR D-5	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:20, 1:10
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT WYKONANIA RUSZTU STALOWEGO NA ŚCIEKU KORYTKOWYM 50x50x25cm		DATA: IX 2019 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	